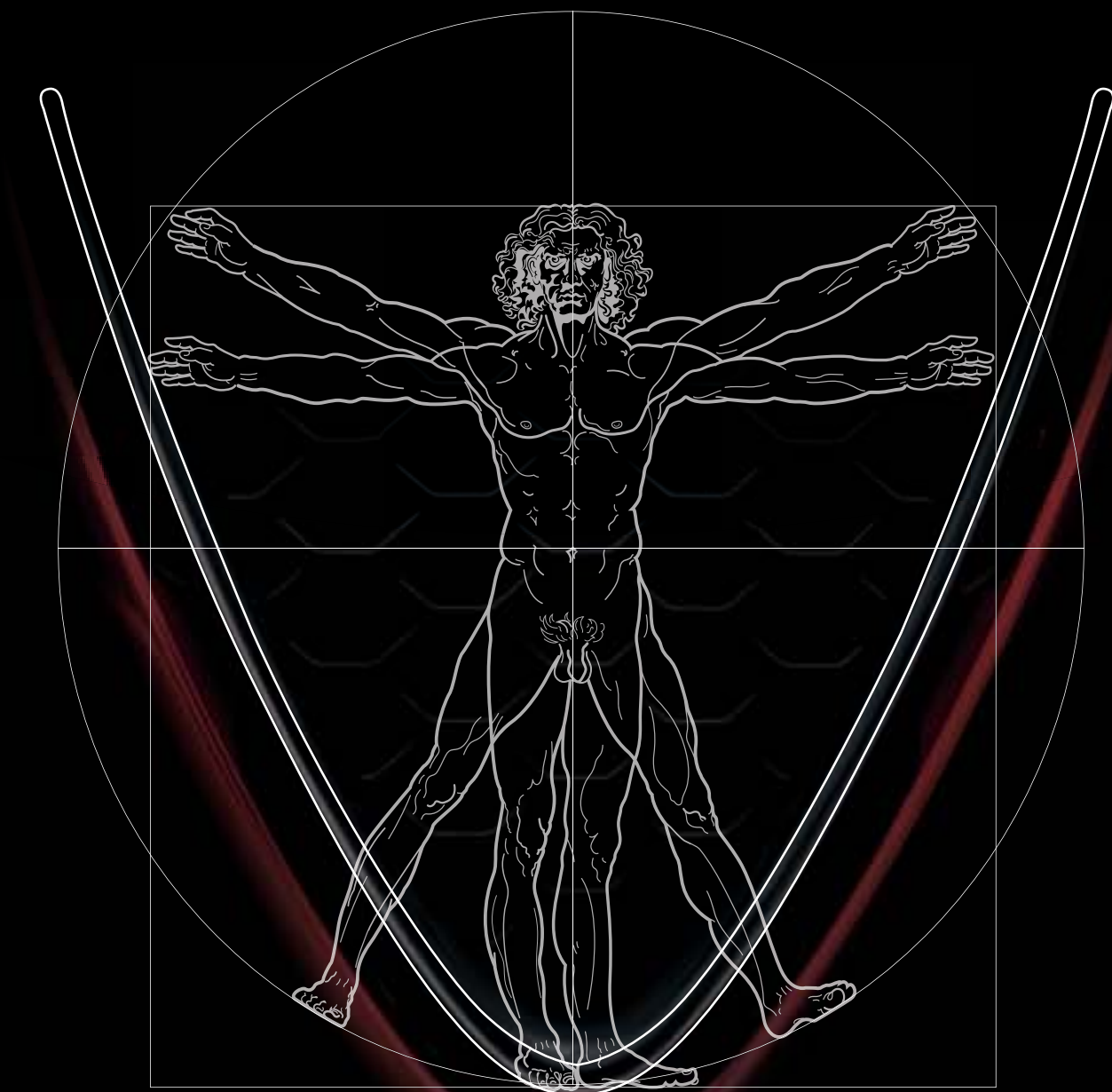




GIULIA



NOWA ERA NOWA ALFA NOWA LEGENDA

Alfa Romeo zawsze podążała własną drogą i nic tego nie zmieni. Tak było, jest i będzie. Wyjątkowa stylistyka i towarzysząca jej pasja utrzymane są tu w idealnych proporcjach: odpowiednie zrównoważenie sztuki i technologii rozpali każde zmysły. Długo wyczekiwany napęd na tylne koła powrócił, a kierowca Alfę ponownie znajduje się w centrum uwagi. Nowa Alfa Romeo Giulia — witamy w prawdziwym świecie Alfa Romeo.

UTARTY SZLAK CZY DZIKA DROGA?

Wyróżnia ją prostota, doskonałe proporcje i harmonia. Wyrafinowana stylistyka i legendarne „trilobo” (trójkątny grill) od zawsze stawiały ją wyżej pośród innych samochodów. To właśnie Alfa Romeo Giulia. W Alfie Romeo Giulia legendarne DNA przenika głęboko, poczynawszy od wyjątkowego nadwozia do wnętrza kabiny, gdzie od pierwszego kontaktu czujesz, że jest ono jak dobrze skrojony garnitur. Równomierny rozkład masy pojazdu, który uzyskano poprzez ułożenie silnika i zespołu napędowego pomiędzy osiami, czyni ją jeszcze bardziej wyjątkową.

Tylny napęd i optymalne rozłożenie masy samochodu, dostępne tylko dla prawdziwych marek premium, zapewnia skuteczne przekazanie mocy przy utrzymaniu stabilności samochodu podczas pokonywania trudnych dróg i ostrych zakrętów, zachowując przy tym wyrafinowany wdzięk typowy dla samochodów marki Alfa Romeo. Muskularna sylwetka i dynamiczne linie nowej Alfie Romeo Giulia jeszcze bardziej podkreślają jej prawdziwy charakter. Nowa Alfa Romeo Giulia zawsze budzi respekt.

IDEALNA ABY ZASPOKOIĆ KAŻDE ZMYSŁY

Wnętrze Giulii zostało zaprojektowane tak, by kierowca był zawsze w centrum uwagi. Ale nie zapomniano również o pasażerach, którzy mają czuć się w nim komfortowo, wygodnie i bezpiecznie. W przemyślanym, prostym wnętrzu kierowca posiada pełną kontrolę nad pojazdem dzięki wyjątkowo przyjaznemu interfejsowi człowiek-maszyna.

Zastosowane w wykończeniu kabiny materiały wysokiej jakości, takie jak naturalne drewno orzechowca, szary dąb, matowe aluminium, alcantara i tkaniny techniczne, jeszcze bardziej zaspokajają najbardziej wyrafinowane zmysły pasażerów.

Każdy z materiałów odzwierciedla zarówno charakter Giulii, jak i wysoką klasę włoskiego rzemiosła. Stylistyka i użyte materiały stanowią wyjątkową, zmysłową jedność, charakterystyczną dla marki Alfa Romeo.





WYSOKIE OSIĄGI

Wszystkie aspekty Alfy Romeo Giulia są ukierunkowane na jeden cel: osiągnięcie najlepszych wyników w każdej dziedzinie, także pod względem wydajności.

Do wyboru są następujące jednostki silnikowe: turbodoładowane silniki benzynowe 2.0 o mocy 200 KM oferowane z automatyczną 8-biegową skrzynią biegów oraz silniki wysokoprężne z turbodoładowaniem 2.2 JTD o mocy: 150 KM - 180 KM. Silniki o mocy 150 KM - 180 KM dostępne są zarówno z 6-biegową manualną lub 8-biegową przekładnią automatyczną. Wybierając Giulie, nie trzeba rezygnować z wysokich osiągnięć, aby zachować rozsądek.



2.0 TURBO BENZYNA
200 KM
8-BIEGOWA AUTOMATYCZNA
SKRZYŃIA BIEGÓW



2.2 TURBO DIESEL
150 KM – 180 KM
6-BIEGOWA MANUALNA SKRZYŃIA
BIEGÓW LUB 8-BIEGOWA
AUTOMATYCZNA SKRZYŃIA BIEGÓW

Od 0 do 100 km/h **7,1_S**

DNA ALFA ROMEO

PODAŻA WŁASNA DROGĄ

Nowy system Alfa™ DNA pozwala dopasować właściwości jezdne Giulii do nastroju i stylu jazdy kierowcy oraz warunków panujących na drodze.

d **W trybie Dynamic :** samochód jest zrywniejszy, układ kierowniczy i hamulce działają bardziej zdecydowanie, a elektroniczne systemy kontroli trakcji pozwalają kierowcy na nieco więcej fantazji.

n **Tryb Natural:** służy do komfortowej i oszczędnej jazdy — idealnie sprawdza się w mieście i na autostradzie.

a **Advanced Efficiency:** to nowy tryb, w którym spalanie i emisja spalin są ograniczone do minimum.

Alfa™ DNA współpracuje również z aktywnym zawieszeniem Alfa™, jeżeli dana wersja jest w nie wyposażona . W zależności od wybranego trybu, amortyzatory usztywniają się, zachęcając do bardziej sportowej jazdy lub stają się bardziej elastyczne, zwiększając komfort podróżowania.



NISKI OPÓR POWIETRZA, DOSKONAŁE WYWAŻENIE

Zabudowana konstrukcja podwozia poprawia przepływ powietrza pod samochodem, a odpowiednio ukierunkowany wylot strumienia powietrza z tyłu zmniejsza i ogranicza „turbulencje” i poprawia efektywność aerodynamiczną pojazdu. Inżynierowie Alfy zadbali również o optymalny rozkład masy. Tylne napęd został zrównoważony aluminiowym silnikiem zamontowanym wzdłużnie z przodu i połączonym z tylną osią wałem napędowym wykonanym z włókna węglowego. Efekt? Idealny rozkład masy 50/50.

Giulia z nadwoziem dopracowanym w najdrobniejszych szczegółach w tunelu aerodynamicznym wyróżnia się wyjątkowo niskim współczynnikiem oporu powietrza – 0,25. Nie brakuje w niej też najnowocześniejszych rozwiązań technicznych

50
50 ^{0,25} _{c_x}
Współczynnik oporu aerodynamicznego

ROZKŁAD MASY

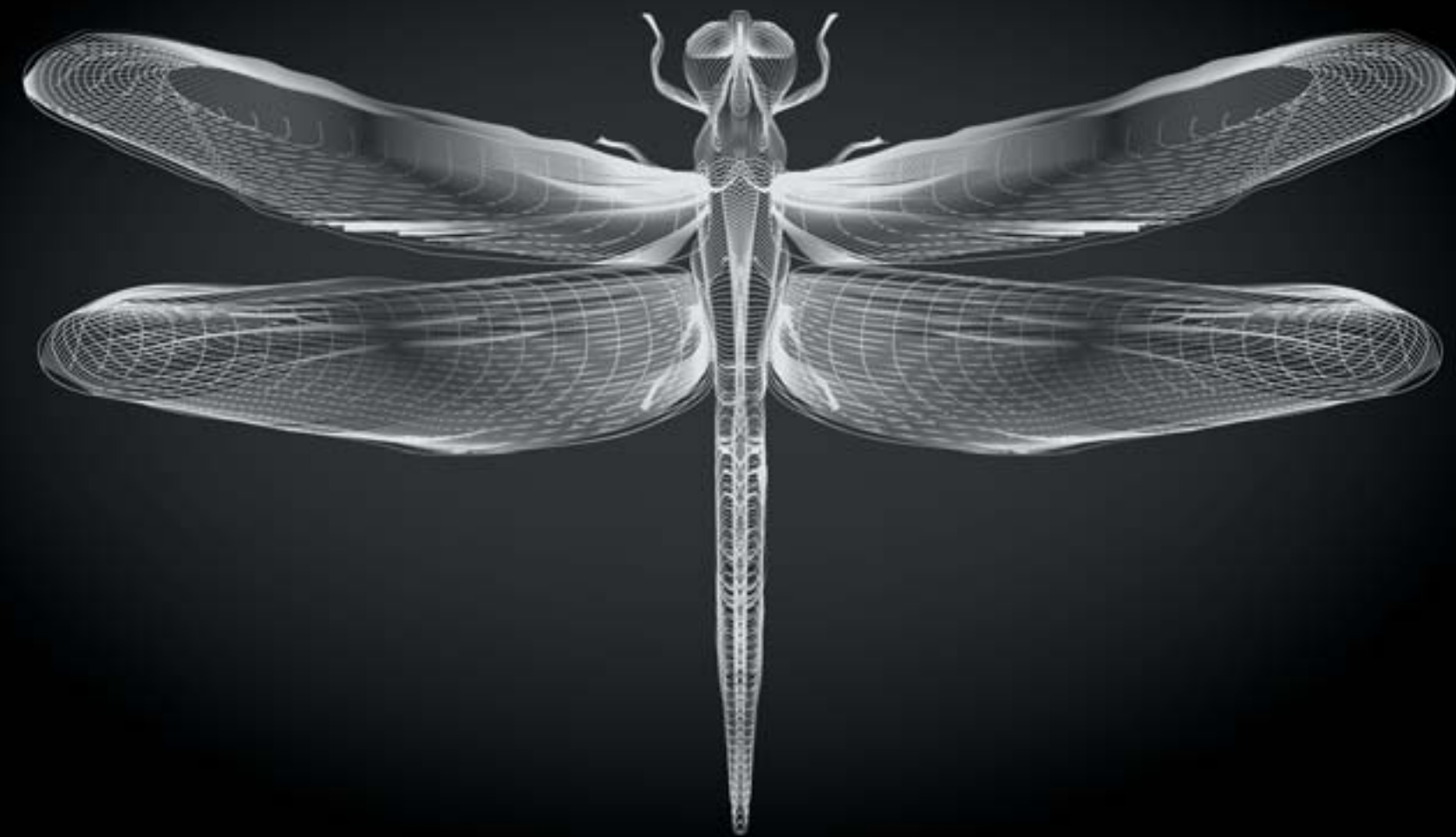
10,8^m
Średnica skrętu

WRAŻENIA ZA KIEROWNICĄ

CZYSTA ALFA, PEŁNA KONTROLA MOCNYCH WRAŻEŃ

Powrót do tylnego napędu, tak oczekiwany przez fanów marki Alfa Romeo, w połączeniu z precyzyjnym układem kierowniczym, zapewnia bezpośrednią reakcję samochodu na polecenia i gesty kierowcy, stanowiąc kwintesencję sportowego dorobku marki. Dodatkowo, w połączeniu z komfortem podróżowania, gwarantują realizację najwspanialszych wrażeń z jazdy. Nowe, całkowicie aluminiowe zawieszenie Alfa™ Link sprawia, że samochód trzyma się drogi jak przyklejony, zachęcając do korzystania ze znakomitych właściwości jezdnych. Nowe dwuwahaczowe zwieszenie z półwirtualną osią skrętną utrzymuje koła prostopadle do nawierzchni, nawet podczas pokonywania ostrych zakrętów. Z tyłu zastosowano zawieszenie wielowahaczowe Multilink. Taka konfiguracja zapewnia doskonałe właściwości jezdne i możliwości skrętne samochodu, a także niesamowity komfort jazdy. Stabilność jest dodatkowo udoskonalona w każdych warunkach jazdy, zapewniając maksymalny komfort, a jednocześnie zawsze neutralne odczuwanie kontaktu koła z nawierzchnią drogową we wnętrzu nadwozia. Rozwiązanie tego typu zapewnia więc precyzyjną, szybką i progresywną, jeśli chodzi o wykonywanie korekt, jazdę. Kompaktowa konstrukcja zawieszenia przekłada się również na większą przestronność tylnej części przedziału pasażerskiego.

Samochód może być wyposażony w system System Alfa™ Active Suspension, amortyzatory typu aktywnego (standard dla wersji Quadrifoglio). Aktywne amortyzatory zmieniają poziom tłumienia drgań w zależności od sygnałów docierających od modułu kontroli elektronicznej. Elastyczne, miękkie amortyzatory umożliwiają komfortową jazdę, natomiast sztywniejsze nastawy poprawiają precyzję prowadzenia w trakcie jazdy w sportowym stylu.



NATURALNIE LEKKA KONSTRUKCJA

Nowa Giulia charakteryzuje się idealnym stosunkiem masy do mocy, który uzyskano poprzez bogate wykorzystanie ultralekkich materiałów, takich jak włókno węglowe w wale napędowym oraz aluminium w pokrywie silnika, drzwiach, bloku silnika, zawieszeniu i zaciskach hamulcowych. Z osiąarów Giulii można więc swobodnie korzystać w praktyce, ponieważ samochód jest również efektywny energetycznie.



80%

elementów przedniego zawieszenia
wykonano z aluminium

45%

elementów tylnego zawieszenia
wykonano z aluminium

WRODZONA INTELIGENCJA

Model Giulia wyposażono w najnowocześniejsze systemy podnoszące bezpieczeństwo.

Pełna gama inteligentnych systemów z różnymi poziomami automatycznej interwencji pomoże kierowcy uniknąć kłopotów w obliczu ryzyka i zagrożeń.

Funkcja ostrzegania o ryzyku kolizji czołowej (FCW) z autonomicznym awaryjnym systemem hamowania (AEB). Akustyczne i wizualne sygnały ostrzegają o ryzyku kolizji czołowej, a w razie potrzeby samochód automatycznie rozpoczyna hamowanie. Przy prędkości poniżej 65 km/h system wykrywa obecność pieszych przed samochodem i automatycznie uruchamia hamulce, nawet w przypadku, kiedy kierowca nie zdąży w porę zareagować.

Zintegrowany system hamowania (IBS). Nowa Alfa Romeo Giulia jest pierwszym samochodem w swoim segmencie wyposażonym w ten system. To rozwiązanie elektromechaniczne, łączące funkcje układu hamulcowego i elektronicznej kontroli stabilności. Zwiększa ono czułość na operowanie pedałem hamulca, eliminuje wibracje wywoływane działaniem ABS oraz współpracuje z imponująco skutecznym układem hamulcowym, doprowadzając do całkowitego zatrzymania Giulii ze 100 km/h na odcinku zaledwie 38,5 metra.

System ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu (LDW).

Czujnik wideo na przedniej szybie odczytuje oznakowanie poziome na jezdni. Jeżeli kierowca bezwiednie lub bez włączenia kierunkowskazu zacznie przemieszczać się na sąsiedni pas ruchu, usłyszy i zobaczy odpowiednie ostrzeżenie.

Monitoring martwego pola (BSM). Dwa radary zamontowane w tylnym zderzaku nieustannie monitorują martwe pola po obu stronach pojazdu. Zapalenie się lampki ostrzegawczej odpowiednio w prawym lub lewym lusterku sygnalizuje zagrożenie.

Wykrywanie obiektów przecinających drogę cofania. System monitoruje strefę za samochodem w trakcie cofania. Obecność innego pojazdu zbliżającego się prostopadle z prędkością poniżej 35 km/h jest sygnalizowana jako zagrożenie.

W najnowszych testach zderzeniowych EuroNCAP Alfa Romeo Giulia otrzymała 5 gwiazdek, dodatkowo osiągnęła najlepszy wynik 98 % za ochronę dorosłych pasażerów.



FUNKCJA OSTRZEGANIA O RYZYKU KOLIZJI CZOŁOWEJ (FCW)
AUTONOMICZNY AWARYJNY SYSTEM HAMOWANIA (AEB)
ZINTEGROWANY SYSTEM HAMOWANIA (IBS)
SYSTEM OSTRZEGANIA O NIEZAMIERZONYM OPUSZCZENIU PASA RUCHU (LDW)
MONITORING MARTWEGO POLA (BSM)
WYKRYWANIE OBIEKTÓW PRZECINAJĄCYCH DROGĘ COFANIA



MOC DŹWIĘKU

WYSOKA JAKOŚĆ DŹWIĘKU

harman / **kardon**
by **HARMAN**

Wsiądź do Giulii, zapomnij o świecie zewnętrznym i zanurz zmysły w dźwięku o jakości porównywalnej z tą, jakiej doświadczyć można w sali koncertowej. Gwarantuje ją system Sound Theatre firmy Harman Kardon®. 900 W mocy, 14 głośników (w tym subwoofer), 12-kanalowy wzmacniacz i technologia Logic 7® sprawiają, że cyfrowy dźwięk otaczający nas w Giulii ma taką głębię, złożoność i siłę oddziaływania na emocje, że chciałoby się go niemal dosięgnąć i dotknąć.



BEZPOŚREDNI KONTAKT CZŁOWIEKA Z MASZYNĄ

INTELLIGENTNE MULTIMEDIA

Giulia daje poczucie pełnego zespolenia z pojazdem. Kierowca ma do dyspozycji system informacyjno-multimedialny najnowszej generacji z obrotowym panelem sterującym Rotary Pad, radiem DAB, nawigacją Connect 3D Nav wyświetlającą trójwymiarowe mapy w wysokiej rozdzielczości, centralnym wyświetlaczem o przekątnej 8,8 cala oraz 7-calowym ekranem TFT w zestawie wskaźników.



MULTIMEDIALNA ROZRYWKA

Maksymalny wybór możliwości łączności z urządzeniami zewnętrznymi. Korzystając z portów USB/AUX/SD oraz połączenia Bluetooth, w samochodzie można słuchać ulubionej muzyki.

Grafika i układy logiczne systemu zostały zaprojektowane w taki sposób, że przełączniki na kierownicy i panel sterujący Rotary Pad zapewniają pełną kontrolę nad wszystkimi funkcjami informacyjno-multimedialnymi.



NAVI

System nawigacji oparty na platformie Tom Tom jest prosty i intuicyjny w działaniu. Dzięki interaktywnej obsłudze jest doskonałym przewodnikiem w każdej podróży, a rzut oka na wyświetlacz wystarczy do precyzyjnego odczytania znajdujących się na nim informacji.



MYCAR

Status pojazdu jest nieustannie monitorowany. Przez cały czas kierowca otrzymuje najważniejsze informacje, od danych technicznych do komunikatów o zbliżającym się terminie przeglądu. Grafika składa się zarówno z płaskich, jak i trójwymiarowych elementów, co ułatwia korzystanie z interfejsu użytkownika i daje przyjemne poczucie pełnego zanurzenia się w świecie Alfa Romeo.



EFFICIENT DRIVE

Efficient Drive to pomoc, którą docenią zarówno osoby od niedawna posiadające prawo jazdy, jak i doświadczeni kierowcy. Intuicyjna grafika umożliwia jakościową analizę stylu prowadzenia pojazdu oraz dostarcza informacji i wskazówek dotyczących efektywności jazdy.







Wersja Giulia jest dostępna z następującymi silnikami:

- 2.2 Turbo Diesel 150 KM, manualna/automatyczna skrzynia biegów
- 2.0 Turbo Benzyna 200 KM, automatyczna skrzynia biegów

GIULIA

- Felgi aluminiowe 16"
- Aluminiowe zaciski hamulców
- Halogenowe światła do jazdy dziennej DRL
- Światła przeciwmgielne
- Tylne lampy LED
- Chromowana końcówka rury wydechowej
- Siedzenia czarne pokryte tkaniną
- Fotele przednie z 6-stopniową regulacją manualną
- Automatyczna dwustrefowa klimatyzacja
- Przycisk START w kole kierownicy
- Kierownica pokryta skórą
- Tempomat
- Czujnik zmierzchu
- Czujnik deszczu
- Elektryczny hamulec postojowy
- Alfa™ D.N.A
- Autonomiczny awaryjny system hamowania (AEB) z czujnikiem wykrywania pieszych
- Start & Stop
- Funkcja ostrzegania o ryzyku kolizji czołowej (FCW)
- Zintegrowany system hamowania (IBS)
- Zestaw naprawczy do opon
- System ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu (LDW)
- Kolorowy wyświetlacz TFT 3,5"
- System Connect 6,5" Radio (kolorowy wyświetlacz 6,5", radio, mp3, port aux-in, Bluetooth, 8 głośników, obrotowy panel sterujący Rotary Pad)



Czarna deska rozdzielcza — Siedzenia czarne pokryte tkaniną



Czarna deska rozdzielcza — Siedzenia skórzane w kolorze czarnym (opcja)





Wersja Giulia Super

jest dostępna z następującymi silnikami:

- 2.2 Turbo Diesel 150 KM, manualna/automatyczna skrzynia biegów
- 2.2 Turbo Diesel 180 KM, manualna/automatyczna skrzynia biegów
- 2.0 Turbo Benzyna 200 KM, automatyczna skrzynia biegów

GIULIA SUPER

JAK GIULIA, A DODATKOWO

- Felgi aluminiowe 17"
- Podwójna chromowana końcówka rury wydechowej (wersja 2,2 180 KM)
- Siedzenia pokryte tkaniną i skórą mieszaną w 3 wariantach kolorystycznych
- Dwukolorowa deska rozdzielcza i panele boczne drzwi
- Aluminiowe nakładki progowe



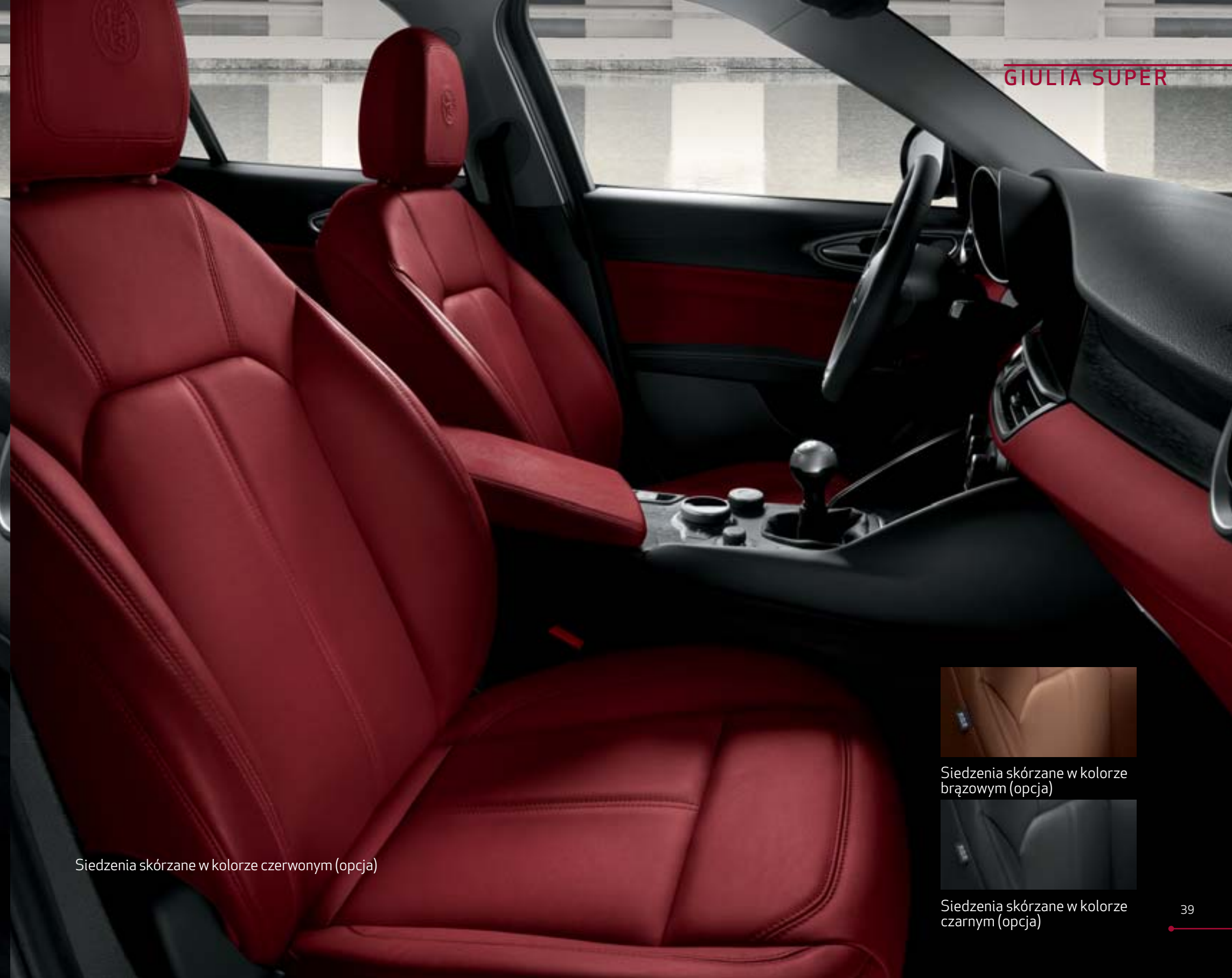
Siedzenia czarne pokryte tkaniną i skórą mieszaną



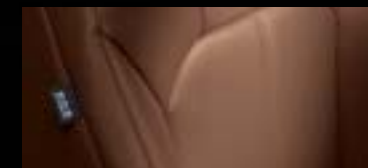
Siedzenia brązowe pokryte tkaniną i skórą mieszaną



Siedzenia czerwone pokryte tkaniną i skórą mieszaną



Siedzenia skórzane w kolorze czerwonym (opcja)



Siedzenia skórzane w kolorze brązowym (opcja)



Siedzenia skórzane w kolorze czarnym (opcja)





PAKIET LUX

- Obrazowania szyb w kolorze chromowanym
- Wewnętrzne elementy na konsoli środkowej, panelach bocznych drzwi wykończone drewnem (dąb lub orzech)
- Siedzenia ze skóry naturalnej
- Górne elementy deski rozdzielczej i górne panele drzwiowe pokryte skórą mieszaną
- Podgrzewane fotele przednie
- Przednie fotele z elektryczną 8-stopniową regulacją (z pamięcią ustawień fotela kierowcy)
- Koło kierownicy w wykończeniu Lux
- Podgrzewana kierownica
- Elektrycznie składane lusterka boczne
- 7-calowy wyświetlacz pomiędzy zegarami
- Dolna część deski rozdzielczej w kolorze beżowym z panelem drewnianym (orzech)



Czarna deska rozdzielcza z panelem drewnianym brązowym - Siedzenia ze skóry naturalnej w kolorze czarnym



Dolna część deski rozdzielczej w kolorze brązowym z panelem drewnianym (dąb) - Siedzenia ze skóry naturalnej w kolorze brązowym



Czarna deska rozdzielcza z panelem drewnianym szarym - Siedzenia ze skóry naturalnej w kolorze czarnym



Dolna część deski rozdzielczej w kolorze czerwonym z panelem drewnianym (dąb) - Siedzenia ze skóry naturalnej w kolorze czerwonym

PAKIETY

PAKIET SPORT 1

Część tunelu środkowego, panele przednich drzwi wykończone aluminium
Kierownica sportowa obszyta skórą mieszaną
Aluminiowe nakładki na pedały i podnóżek kierowcy
Reflektory bi-ksenonowe o mocy 25 W



PAKIET SPORT 2

Część tunelu środkowego, panele przednich drzwi wykończone aluminium
Kierownica sportowa obszyta skórą mieszaną
Aluminiowe nakładki na pedały i podnóżek kierowcy
Reflektory bi-ksenonowe o mocy 35 W i adaptacyjne reflektory przednie (AFS) ze spryskiwaczami



PAKIET "ASYSTENT KIEROWCY"

Tylna kamera cofania z dynamicznymi liniami siatki
Tylne/przednie czujniki parkowania



PAKIET "ASYSTENT KIEROWCY PLUS"

Tylna kamera cofania z dynamicznymi liniami siatki
Tylne/przednie czujniki parkowania
Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne
Lusterka zewnętrzne, boczne elektrochromatyczne
Automatyczne włączanie świateł mijania
System monitorowania martwego pola z funkcją wykrywania obiektów przecinających drogę cofania



PAKIET KOMFORT

Air quality system z chłodzonym schowkiem
Przednia szyba pokryta filmem chroniącym przed promieniami słonecznymi
Nawiew klimatyzacji na tylne siedzenia
Tylny port USB
Dodatkowy przedni port USB



PAKIETY

PAKIET ZIMOWY

Podgrzewane dysze spryskiwaczy
Podgrzewane siedzenia przednie
Podgrzewana kierownica



SOUND THEATRE AUDIO SYSTEM

System audio wyższej klasy (10 głośników, w tym subwoofer)
Nastrojowe oświetlenie wnętrza



SOUND THEATRE AUDIO SYSTEM firmy Harman/Kardonn®

Luksusowy system nagłośnienia o mocy 900 W
(14 głośników, w tym subwoofer)
Nastrojowe oświetlenie wnętrza



PAKIET CONVENIENCE

Podświetlenie zewnętrznych klamek drzwi
Bezkluczkowy dostęp do wnętrza samochodu
(przednie drzwi) - Keyless entry
Schowek w desce rozdzielczej po stronie kierowcy
Daszek przeciwsłoneczny z podświetlanym lustrem
(dla kierowcy)



PAKIET LIGHTING

Spryskiwacze reflektorów
Reflektory bixenonowe 35 W + adaptacyjne
reflektory przednie (AFS)



PAKIET ELEKTRYCZNA REGULACJA FOTELI

Fotel kierowcy z elektryczną regulacją 6-stopniową regulacją
(z pamięcią ustawień)
Fotel pasażera z elektryczną 6-stopniową regulacją



KOLORY ZEWNĘTRZNE NADWOZIA



LAKIERY PASTELOWE



Czerwony Alfa Red



Biały Alfa White



Czarny Alfa Black

LAKIER METALIZOWANE



Czarny Vulcano Black



Szary Silverstone Grey



Szary Vesuvio Grey



Szary Lipari Grey



Niebieski Montecarlo Blue



Czerwony Monza Red



Szary Stromboli Grey



Szary Imola Titanium

WZORY FELG ZE STOPÓW LEKKICH



16" Super 1



17" Super 2



17" Sport 1



17" Luxury 1



18" Turbina



18" Sport 2



18" Luxury 2

KOMBINACJE KOLORÓW

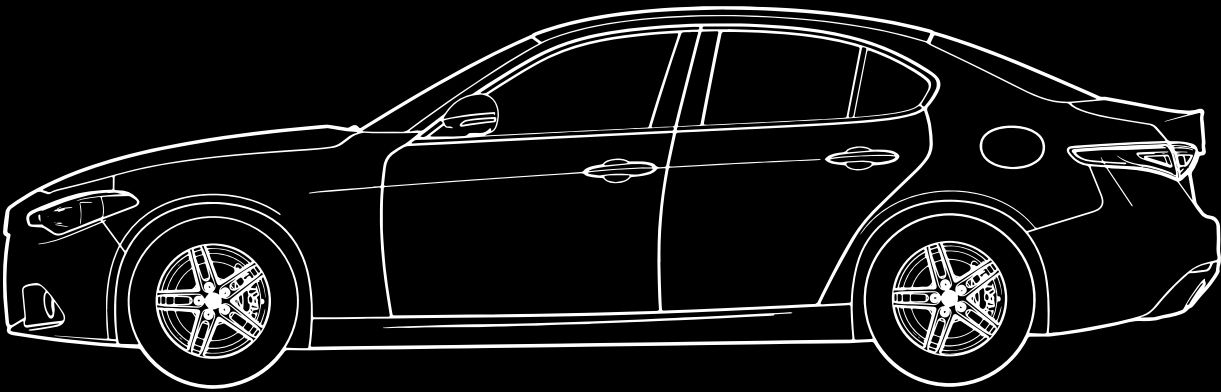
Standard • Opcja ◦ Niedostępny -

	GIULIA		GIULIA SUPER										
FOTELE	TKANINA	SKÓRA	TKANINA/SKÓRA			SKÓRA			PAKIET LUX				
Kolor	Czarny 008	Czarny 404	Czarny 451	Czerwony 437	Podpalany 412	Czarny 408	Czerwony 411	Podpalany 409	Czarny Dąb 508	Czarny Orzech 524	Czerwony Dąb 562	Podpalany Dąb 577	Beżowy Orzech 501
LAKIERY PASTELOWE													
217 Biały Alfa White (opcja 5B2)	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	•
414 Czerwony Alfa Red (opcja 5CA)	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
601 Czarny Alfa Black (opcja 5CF)	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
LAKIERY METALIZOWANE													
408 Czarny Vulcano Black (opcja 58B)	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
620 Szary Silverstone Grey (opcja 210)	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
318 Szary Stromboli Grey (opcja 5CC)	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
092 Niebieski Montecarlo Blue (opcja 5CD)	◦	◦	◦	-	◦	◦	-	◦	◦	◦	-	◦	◦
035 Szary Vesuvio Grey (opcja 5CE)	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
082 Szary Imola Titanium (opcja 5DN)	◦	◦	◦	-	◦	◦	-	◦	◦	◦	-	•	◦
093 Czerwony Monza Red (opcja 5DP)	◦	◦	◦	-	-	◦	-	-	◦	◦	-	-	-
409 Szary Lipari Grey (opcja 5DQ)	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

KOŁA

Standard • Opcja ◦ Niedostępny -

	GIULIA	SUPER
421 - Felgi aluminiowe z podwójnymi ramionami o średnicy 16"	•	-
420 - Felgi aluminiowe wieloramienne o średnicy 17"	◦	•
433 - Felgi aluminiowe o grafitowym wykończeniu, z 7 otworami, o średnicy 17"	-	◦
439 - Felgi aluminiowe w kształcie turbiny o średnicy 17"	-	◦
4WQ - Felgi aluminiowe w kształcie turbiny o średnicy 18"	-	◦
68P - Felgi aluminiowe o grafitowym wykończeniu, z 5 otworami, o średnicy 18"	-	◦
4AY - Felgi aluminiowe wieloramienne o średnicy 18"	◦	◦



1436

DANE TECHNICZNE



CHARAKTERYSTYKA	2.0 Turbo Benzyna 200 KM AT	2.2 Turbo Diesel 150 KM MT
Skrzynia biegów	8-biegowa skrzynia automatyczna	6-biegowa skrzynia manualna
Liczba cylindrów, układ	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Liczba zaworów na cylinder	4	4
Pojemność (cm³)	1.995	2.143
Moc maks.: kW przy obr./min	147 @ 5.000 obr./min	110 @ 4.000 obr./min
Maks. moment obr.: Nm przy obr./min	330 @ 1.750 obr./min	380 @ 1.500 obr./min
Przyspieszenie: 0–100 km/h (s)	6,2	8,4
Prędkość maksymalna (km/h)	235	220
ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA		
Norma emisji	EURO 6	EURO 6
Zużycie paliwa — cykl miejski (l/100 km)	8,4	5,3
Zużycie paliwa — cykl pozamiejski (l/100 km)	4,6	3,5
Zużycie paliwa — cykl mieszany (l/100 km)	5,9	4,2
Emisja CO ₂ (g/km)	138	109
MASY I WYMIARY		
Pojazd gotowy do jazdy, standard A (kg)	1.429	1.374
Wysokość (mm)	1.436	1.436
Szerokość (mm)	2.024	2.024
Długość (mm)	4.643	4.643
Rozstaw osi (mm)	2.820	2.820
Pojemność bagażnika (l)	480	480



2.2 Turbo Diesel 150 KM AT	2.2 Turbo Diesel 180 KM MT	2.2 Turbo Diesel 180 KM AT
8-biegowa skrzynia automatyczna	6-biegowa skrzynia manualna	8-biegowa skrzynia automatyczna
4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
4	4	4
2.143	2.143	2.143
110 @ 4.000 obr./min	132 @ 3.750 obr./min	132 @ 3.750 obr./min
450 @ 1.750 obr./min	380 @ 1.750 obr./min	450 @ 1.750 obr./min
8,2	7,2	7,1
220	230	230
EURO 6	EURO 6	EURO 6
5,3	5,3	5,3
3,5	3,5	3,5
4,2	4,2	4,2
109	109	109
1.445	1.374	1.445
1.436	1.436	1.436
2.024	2.024	2.024
4.643	4.643	4.643
2.820	2.820	2.820
480	480	480

STANDARD/OPCJA

NADWOZIE	GIULIA	SUPER
Lakier pastelowy bezpłatny - czerwony Alfa Red	•	•
Lakier pastelowy płatny	o	o
Lakier metalizowany	o	o
Funkcjonalne oświetlenie LED	•	•
Tylne lampy LED	•	•
Reflektory bixenonowe 25 W	-	o
Reflektory bixenonowe 35 W z AFS	P	P
Czarne zaciski hamulców	o	o
Czerwone zaciski hamulców	o	o
Żółte zaciski hamulców	o	o
Tylne czujniki parkowania	o	o
Przednie i tylne czujniki parkowania	P	P
Elektrochromatyczne lusterka boczne	P	P
Elektrycznie składane lusterka boczne	o	o
Przyciemniane tylne szyby	o	o
Atermiczna szyba przednia	P	P
Chromowana listwa wokół okien bocznych	o	o
Czarna listwa wokół okien bocznych	-	o
Szklany, zaciemniany szyberdach	o	o

WNĘTRZE	GIULIA	SUPER
Siedzenia czarne pokryte tkaniną	•	-
Siedzenia pokryte skórą mieszaną	o	o
Siedzenia czarne pokryte tkaniną i skórą mieszaną	-	•
Dwukolorowe wnętrze (siedzenia pokryte tkaniną i skórą mieszaną, deska rozdzielcza) w kolorze czerwonym lub brązowym	-	o
Skórzane koło kierownicy z wielofunkcyjnymi przyciskami i przycisk zintegrowanego rozrusznika	•	•
Łopatkí/manetki w kolumnie kierownicy dla skrzyni automatycznej	o	o
Aluminiowe listwy progowe	-	•
Aluminiowe sportowe nakładki na pedały	-	P
Elektrochromatyczne lusterko wsteczne	o	o
Daszek przeciwsłoneczny pasażera z lusterkiem	•	•
Daszki przeciwsłoneczne z lusterkami	P	P
Trzeci zagłówek z tyłu	•	•
Nawiew systemy klimatyzacji na tylną kanapę	P	P
Chłodzony schowek w desce rozdzielczej	P	P

AUDIO/TELEFON/DODATKI	GIULIA	SUPER
Alfa Connect 6.5" (radio, MP3, AUX-IN, bluetooth)	•	•
Alfa Connect NAV 6.5" (radio, nawigacja sat., MP3, AUX-IN, bluetooth)	o	o
Tuner radia cyfrowego DAB	o	o
Wyświetlacz 7" pomiędzy zegarami	-	o
Tylna kamera cofania	P	P
Porty USB i AUX-IN	•	•
Port USB z tyłu	P	P
Drugi port USB z przodu	P	P

BEZPIECZEŃSTWO/TECHNOLOGIA	GIULIA	SUPER
Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera	•	•
System ostrzegania Forward Collision Warning (FCW)	•	•
Autonomiczny awaryjny system hamowania (AEB)	•	•
System ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	•	•
System monitorowania martwego pola z funkcją wykrywania obiektów przecinających drogę cofania	P	P
Aktywne zawieszenie Alfa™	-	o

Standard • Opcja o Niedostępny - W zależności od pakietu P

RÓŻNE	GIULIA	SUPER
System Start/Stop Evo	•	•
Filtr cząstek stałych (DPF)	•	•
Zdalnie sterowany centralny zamek	•	•
Bezkluczkowy dostęp	P	P
Alarm fabryczny	o	o
Wycieraczki uruchamiane czujnikiem deszczu	•	•
Opony Run Flat	o	o
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	•	•
Zestaw naprawczy do opon	•	•
Zaczepy mocujące w bagażniku	o	o
Siatka do bagażnika	o	o
Pakiet dla palaczy	o	o
Instrukcja obsługi	•	•



STUPROCENTOWA NIEZAWODNOŚĆ

Od etapu projektowania, poprzez zaawansowane testy, aż do linii produkcyjnej, Giulia przechodzi cykl doskonalenia, zanim trafi do salonu sprzedaży. Efektem naszych starań i zaangażowania są piękne, luksusowe i pod każdym względem perfekcyjne samochody. Nowa Alfa Romeo jest produkowana w Cassino, w najnowocześniejszych zakładach, ciszących się międzynarodowym uznaniem, funkcjonujących według zasad World Class Manufacturing. WCM to zbiór rygorystycznych, usystematyzowanych i zintegrowanych metod pracy, obejmujący całą organizację zakładu i filary, na których jest on zbudowany. To program ciągłego doskonalenia w dziedzinach, takich jak zrównoważony rozwój, kadry i nowe technologie, realizowany z udziałem wszechstronnie wykwalifikowanego personelu oraz szeroko wykorzystywanych na każdym etapie produkcji robotów. Założenia programu dotyczą także maksymalizacji wykorzystania odnawialnych zasobów w celu ograniczenia oddziaływania zakładu na środowisko. Cykl jakości rozpoczyna się jeszcze przed właściwą produkcją, kiedy egzemplarze przedprodukcyjne przechodzą testy, by działać perfekcyjnie w każdych możliwych warunkach. Testy te są przeprowadzane w naszym nowym i bardzo nowoczesnym ośrodku badania niezawodności (Reliability Growth Premium Center) w Mirafiori, gdzie ponad 130 starannie wybranych specjalistów symuluje cały cykl eksploatacji pojazdu w okresie skróconym do około 3 miesięcy. W tym czasie samochody są w ruchu przez 24 godziny na dobę, pokonując około 80 000 km po torach odzwierciedlających warunki jazdy miejskiej, górskiej i autostradowej. Zespół inżynierów analizuje dane telemetryczne uzyskiwane w testach i na ich podstawie wprowadza zmiany zapewniające najwyższy poziom niezawodności modelu.



Alfa Romeo

USŁUGI

USŁUGI ALFA ROMEO

Z działem obsługi klienta Alfa Romeo możesz połączyć się z każdego miejsca w Europie, telefonując pod bezpłatny numer 00800 2532 0000*. Świadczymy całodobową pomoc 365 dni w roku w następującym zakresie: • Holowanie lub pomoc drogowa w razie wypadku lub awarii • Informacja o sieci serwisowej • Bezpłatny powrót do domu (lub kontynuacja podróży) • Pokrycie kosztów zakwaterowania w hotelu • Odbiór naprawionego samochodu • Zaliczka gotówkowa • Wysyłka części zamiennych

W dziale obsługi klienta Alfa Romeo uzyskasz także informacje o naszych modelach, usługach i sieci dealerskiej oraz zarezerwujesz jazdę próbną. Jesteśmy do Twoich usług.

*Dzwoniąc z zagranicy lub z telefonu komórkowego, sprawdź koszty obowiązujące w przypadku danego operatora.

PAKIETY FINANSOWANIA I USŁUGI UBEZPIECZENIOWE

Nazwa FCA Bank jest nowa, ale zarządzająca nim firma ma ponad 90-letnie doświadczenie w profesjonalnej i dynamicznej działalności. FCA Bank, specjalizujący się w obsłudze zmotoryzowanych klientów, na pierwszym miejscu stawia jakość obsługi, starając się zaspokajać wszystkie ich potrzeby w zakresie indywidualnej mobilności. Bank oferuje innowacyjne programy finansowania, leasingu i wynajmu długoterminowego,

dopasowane do specyficznych potrzeb osób samozatrudnionych, klientów indywidualnych i menedżerów zarządzających parkami pojazdów w firmach. Programy te można łączyć ze zróżnicowanymi usługami ubezpieczenia pojazdów i osób. PAKIETY FINANSOWANIA I USŁUGI UBEZPIECZENIOWE

Pełną ofertę znajdziesz na stronie www.fcabank.it

ZADBAJ O SWOJĄ ALFĘ ROMEO, KORZYSTAJĄC Z USŁUG MOPAR® VEHICLE PROTECTION

Mopar® Vehicle Protection oferuje kontrakty serwisowe zapewniające użytkownikowi pojazdu całkowity spokój. Nasza oferta obejmuje szeroki wybór elastycznych form przedłużonej gwarancji i planów serwisowania zatwierdzonych przez Alfa Romeo. Są one zróżnicowane pod względem zakresu ochrony obowiązującej przez dany okres lub do osiągnięcia danego przebiegu, w zależności od potrzeb użytkownika. Mopar® Vehicle Protection to gwarancja, że wszystkie czynności serwisowe będą wykonywane w autoryzowanych placówkach dealerskich i warsztatach Alfa Romeo w całej Europie, przez wykwalifikowanych mechaników używających oryginalnych części zamiennych. Wybierz kontrakt serwisowy najlepiej odpowiadający Twojemu stylowi użytkowania samochodu.

MAXIMUM CARE: 100% SPOKOJU NA WSZYSTKICH TRASACH.

Poczucie pewności i spokoju dzięki gwarancji przedłużonej nawet o 3 lata ponad fabryczną gwarancję na samochód. Ten plan ochrony obejmuje wszystkie podzespoły mechaniczne i elektroniczne, uzupełniając standardową gwarancję producenta przy maksymalnie korzystnej relacji ceny do zakresu usług.

EASY CARE: KONSERWACJA I UTRZYMANIE W STAŁEJ CENIE.

Plan zaprogramowanej konserwacji został stworzony, by zaoferować Ci potrzebne przeglądy techniczne w stałej cenie, tak żebyś mógł dbać o swój pojazd, utrzymując go zawsze w doskonałym stanie. Przedłuż żywotność swojego samochodu.

MAXIMUM CARE TO CAŁKOWITA OCHRONA TWOJEGO SAMOCHODU W WYBRANYM PRZEZ CIEBIE WARIANCIE UŻYTKOWANIA SAMOCHODU LUB UZYSKANIA OKREŚLONEGO PRZEBIEGU			
LICZBA LAT PONAD 2-LETNIA GWARANCJĘ FABRYCZNĄ	+1 ROK	+2 LATA	+3 LATA
OPCJA 1	45.000 km	60.000 Km	75.000 km
OPCJA 2	90.000 km	120.000 Km	150.000 km
OPCJA 3	120.000 km	160.000 Km	200.000 km

OKRES I PRZEBIEG OBJĘTE OCHRONĄ			
WIEK POJAZDU	3 LATA	4 LATA	5 LAT
OPCJA 1	45.000 km	60.000 km	75.000 km
OPCJA 2	90.000 km	120.000 km	150.000 km
OPCJA 3	120.000 km	160.000 km	200.000 km



BEZPŁATNY NUMER TELEFONU*

Kontaktując się z ALFA INFOMORE, uzyskasz informacje o produktach i usługach oraz wezwiesz pomoc drogową (24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu).

*Dzwoniąc z zagranicy lub z telefonu komórkowego, sprawdź koszt połączenia obowiązujący u danego operatora.



INTERNET

myAlfaRomeo

Zadbaj o swoją Alfę Romeo jednym kliknięciem

ALFA ROMEO INFOSOCIAL



Pod #AlfaCareIT znajdziesz informacje ze świata Alfa Romeo, a pod @AlfaRomeoCareIT możesz wysłać publiczny tweet lub prywatną wiadomość z prośbą o bezpośrednią pomoc.

E-STORE



Zapraszamy do internetowego sklepu Alfa Romeo: www.store.alfaromeo.com



La meccanica delle emozioni

Wszelkie dane, opisy, ilustracje i informacje o usługach należy traktować orientacyjnie. Charakterystyki produktów mogą się różnić od podanych tutaj, niekiedy z przyczyn związanych z produkcją. Alfa Romeo zastrzega sobie prawo do wprowadzania dowolnych zmian w swoich produktach. Niektóre z elementów opisanych i/lub przedstawionych na zdjęciach w niniejszej broszurze stanowią wyposażenie opcjonalne. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.2899.26 - S - 07/16 - Wydrukowano we Włoszech - TS