



La meccanica delle emozioni

FIRST **STELVIO** EDITION



UNIKALNE PODEJŚCIE ALFA ROMEO DO KONCEPCJI SUV-A

Marka Alfa Romeo od początku istnienia zawsze tworzyła unikalne i wyjątkowe samochody, gdzie priorytetem zawsze był i jest kierowca, oraz dostarczenie mu jak największych przyjemności z jazdy. Zasada ta sprawdzała się zawsze podczas tworzenia całych serii samochodów pełnych charakteru i wyróżniających się w motoryzacyjnym krajobrazie.

Dzisiaj Alfa Romeo pisze nowy rozdział swojej 106-letniej historii, wraz z nowym modelem Stelvio: pierwszym w historii Marki SUV-em, wyprodukowanym zgodnie z misją firmy.

Samochód został zainspirowany legendarną górską przełęczą łączącą Włochy ze Szwajcarią. Tę spiralę 48 ostrych zakrętów uważa się za jedną z najpiękniejszych dróg na planecie. To właśnie podczas pokonywania ostrych zakrętów samochód pokazuje swoją prawdziwą naturę. I to tutaj Alfa Romeo ze swoim nowym modelem Stelvio najbardziej wyróżnia się i przoduje wśród konkurencji.



STWORZONY NA NAJLEPSZEJ DRODZE ŚWIATA

Jak żaden inny SUV model Stelvio łączy w sobie cechy, które u większości innych producentów samochodów wzajemnie się wykluczają. Duży prześwit, komfort i wygoda harmonijnie łączą się ze sportowym i dynamicznym charakterem jazdy. Stelvio stworzono z myślą o sportowej jeździe. W jego nadwoziu ukrywa się również model Giulia, zapewniająca czystą przyjemność jazdy. W ten sposób Stelvio łączy ładowność i wszechstronność SUV-a z osiągnięciami najnowszych sportowych, kompaktowych sedanów. Tworzy od zera nowe zasady dla tej klasy samochodów, stając się idealnym autem dla osób, które w tej kwestii nie zgadzają się na żaden kompromis.





STELVIO WERSJA FIRST EDITION

Model Alfa Romeo Stelvio w premierowej wersji First Edition jest już dostępny dla szerokiej rzeszy klientów. Pierwsi klienci mogą zamawiać wersję z turbodoładowanym silnikiem benzynowym 2.0 o mocy 280 KM, połączoną z 8-biegową automatyczną skrzynią biegów oraz napędem na cztery koła Q4. Takie zestawienie zapewnia niezrównane osiągi i radość z jazdy. Dodatkowo model oferuje bogate wyposażenie standardowe, które obejmuje:

- 20" koła ze stopów lekkich
- Reflektory Bi-ksenonowe
- Podświetlenie zewnętrznych klamek
- Obramowania szyb bocznych w kolorze satynowanego chromu
- Tylne szyby przyciemniane
- Lakierowane na czarno zaciski hamulcowe
- Tapicerka skórzana z naturalnej skóry
- Przednie fotele z pamięcią ustawień i elektryczną regulacją w 8 płaszczyznach oraz 4-stopniową regulacją odcinka lędźwiowego
- Podgrzewane koło kierownicy obszyte skórą
- Fotele przednie podgrzewane
- Elementy wykończeniowe z prawdziwego drewna na panelach drzwi, konsoli środkowej i desce rozdzielczej
- Manetki/ łopatki do zmiany biegów w kolumnie kierownicy dla skrzyni automatycznej
- System Audio Sound Theatre obejmujący:
 - 400Watt wzmacniacz
 - 9 głośników (4x165-mm, 30Watt, 1 x 80-mm 20Watt, 4x25-mm 20Watt)
 - Subwoofer 180 mm x 250 mm, 40Watt
- Elektrycznie składane lusterka boczne
- Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne - samościemniające się
- Aluminiowe sportowe nakładki na pedały, w tym podnóżek kierowcy
- Nakładki progowe w kolorze jasnego chromu
- Podgrzewane dysze przednich spryskiwaczy
- Autonomiczny system awaryjnego hamowania (AEB) z czujnikiem ochrony pieszych
- System ostrzegający przed zmianą pasa ruchu (LDW)
- Automatyczne włączanie świateł mijania na drogowe
- 7" wyświetlacz TFT pomiędzy licznikami/ zegarami
- Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika
- Bezkluczykowe otwarcie przednich drzwi – Keyless Entry
- Nawigacja Alfa™ Uconnect Nav z wyświetlaczem 8,8" i obrazem 3D
- Radio cyfrowe DAB — Digital Audio Broadcast
- Przednie i tylne czujniki parkowania
- Kamera cofania