



Jeep
W R A N G L E R



Majestatyczny cud natury
zaprasza do poznania swoich
tajemnic tych, których zachwyca
jego niezwykle piękno. Przygotuj
się na wyprawę.



JEEP® WRANGLER:
ŚWIAT STOI PRZED
TOBĄ OTWOREM



» PRAWDZIWA IKONA MOTORYZACJI, KTÓRA OD PONAD 70 LAT JEST SYMBOLEM WOLNOŚCI.
DZISIEJSZY WRANGLER OFERUJE JESZCZE WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI OBCOWANIA Z NATURALNYM
PIĘKNEM ŚWIATA. WSPINAJ SIĘ NA SZCZYT, ABY ZNALEŹĆ NOWY PUNKT WIDZENIA.





RADOŚĆ Z JAZDY

Jeep® Wrangler został stworzony z myślą o nowoczesnej przygodzie. Dzięki otwartej konstrukcji nadwozia zapewnia większą swobodę i bliski kontakt ze światem. Dopracowane wnętrze kabiny z nowo zaprojektowanymi fotelami i atrakcyjnym wyposażeniem zapewnia komfort i świetną zabawę podczas każdej podróży. Aby poczuć wiatr we włosach, wystarczy wymontować drzwi, opuścić przednią szybę¹ i złożyć dach.



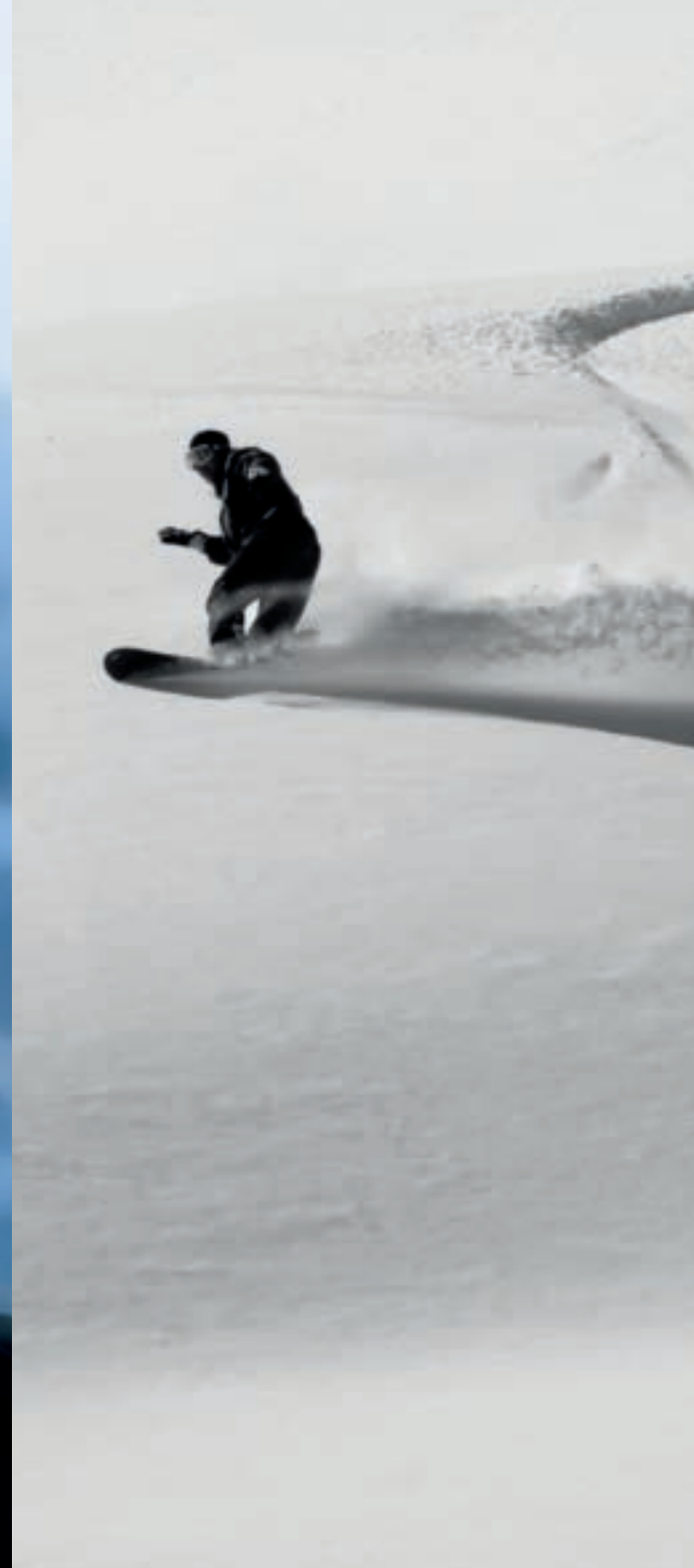
Informacja dotycząca niniejszej broszury: wszelkie oświadczenia i informacje odnoszące się do ograniczenia odpowiedzialności znajdują się na tylnej okładce.





Wolność niesie ze sobą
bogactwo możliwości.

Możliwości rozwoju, realizacji marzeń
i wykorzystania potencjału Wranglera,
aby wznieść się
na nowe wyżyny.





RUSZAJ W DROGĘ Z ODPOWIEDNIM WYPOSAŻENIEM

WRANGLER ZOSTAŁ STWORZONY PO TO, ABY DZIELNIE WSPIERAĆ
CIĘ W POSZUKIWANIACH. PRZED TOBĄ WOLNOŚĆ OTWARTEJ
PRZESTRZENI – PODĄŻAJ ZA ZEWEŁ NATURE. DOSKONAŁE
POŁĄCZENIE MOŻLIWOŚCI TERENOWYCH Z RADOSNYM
POCZUCIEM SWOBODY.

SILNIKI 2.8 CRD I V6 3.6 DOHC PENTASTAR®.

Silnik 2.8 CRD to prawdziwy koń pociągowy o mocy 200 KM i potężnym momencie obrotowym 460 Nm (ze skrzynią automatyczną). System zmiennych faz rozrządu i elektroniczne sterowanie przepustnicą pomagają silnikowi V6 3.6 w oszczędnym gospodarowaniu paliwem, zapewniając moc 284 KM i moment obrotowy 347 Nm.

ROZŁĄCZANY PRZEDNI STABILIZATOR.

Wystarczy nacisnąć przycisk, aby zwiększyć o 22% maksymalny skok przedniego zawieszenia. Wyposażenie standardowe w wersji Rubicon.

SKRZYNIA ROZDZIELCZA ROCK-TRAC®.

Funkcja przełączania w biegu (shift-on-the-fly). Przełożenie redukcyjne 4:01 umożliwia pełzanie z małą prędkością w trudnym terenie. Wyposażenie standardowe w wersji Rubicon.



OSŁONY DO JAZDY TERENOWEJ.

Standardowe zabezpieczenie w postaci stalowych osłon o grubości 3 mm pomaga chronić podwozie Wranglera przed uszkodzeniem.

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA.

Nowe przednie fotele zapewniają w odpowiednich miejscach lepszą amortyzację. Dostępna w wersji Sahara skórzana tapicerka nadaje wnętrzu bardziej ekskluzywny styl. Nowy system nagłośnienia marki Alpine®, dostępny jako wyposażenie standardowe w wersjach Sahara i Rubicon, imponuje dużą mocą i wspaniałym dźwiękiem. Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania zwiększa bezpieczeństwo jazdy. Zmywalne wnętrze z korkami spustowymi jest łatwe do utrzymania w czystości.

UROK ŚWIEŻEGO POWIETRZA.

Wybierz sposób, w jaki chcesz patrzeć w niebo. MATERIAŁOWY DACH SUNRIDER® jest wykonany ze specjalnego trójwarstwowego materiału, który nie powoduje hałasu, nie nasiąka wodą i jest łatwy w składaniu. Wyposażenie standardowe. SZTYWNY DACH FREEDOM TOP® jest mocny, bezpieczny i może być lakierowany w kolorze nadwozia Wranglera (w wersji Sahara). Trzyczęściowa, modułowa konstrukcja dachu umożliwia swobodne korzystanie z uroków słońca. OPUSZCZANA PRZEDNIA SZYBA I DOSTĘPNE OPCJONALNIE WYJMOWANE PEŁNE DRZWI¹. Każdy Wrangler jest gotów odkryć przed Tobą nowy punkt widzenia.



Starannie dopracowane elementy łączą atrakcyjną formę z funkcjonalnością. Poczynając od praktycznych zapięć pokrywy silnika i śrubowych mocowań zawiasów drzwi, a kończąc na wytrzymałych przeszytych i nawiązującym do tradycji uchwycie dla pasażera – Jeep® Wrangler zachwyca detalami.

NAJMNIEJSZE DETALE ZOSTAŁY
DOPRACOWANE Z NAJWIĘKSZĄ
STARANNOŚCIĄ, ABY NAWET
NAJKRÓTSZA PODRÓŻ DAWAŁA
CI MNÓSTWO PRZYJEMNOŚCI.
A JEDYNA W SWOIM RODZAJU
SIEDMIOSZCZELINOWA KRATA
WLOTU POWIETRZA ZAWSZE
BĘDZIE CI PRZYPOMINAĆ, ŻE
PROWADZISZ SAMOCHÓD
– LEGENDĘ.





POSZUKIWANIE
WOLNOŚCI
STAJE SIĘ
NIEZWYKŁYM
DOZNANIEM







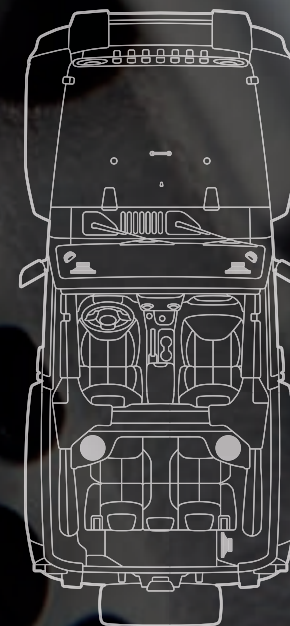
PORYWAJĄCE FALE

ZANURZ SIĘ W OCEANIE MUZYKI ODTWARZANEJ
PRZEZ NOWY, WYSOKIEJ KLASY SYSTEM
NAGŁOŚNIENIA MARKI ALPINE®. DAJ SIĘ
PONIEŚĆ NOWEJ FALI JAKOŚCI DŹWIĘKU.



Doceni każdy detal brzmienia
otaczającego Cię dźwięku,
płynącego z 7 głośników
i wzmacniacza o mocy 368 W
marki Alpine®.

IDEALNE ROZMIESZCZENIE. Nowy, wysokiej klasy, siedmiogłośnikowy system nagłośnienia marki Alpine® (wyposażenie standardowe w wersjach Sahara i Rubicon) tworzy realistyczną scenę dźwiękową, wykorzystując ośmiokanałowy wzmacniacz o mocy 368 W, dwa głośniki wysokotonowe oraz cztery głośniki o średnicy 6,5 cala (dwa wbudowane w górny panel głośnikowy). Produkty marki Alpine® są znane z doskonałej wyrazistości i równowagi tonalnej. To nowa fala jakości dźwięku.





Każdy samochód Jeep® musi dowieść swoich możliwości terenowych w **PIĘCIU KATEGORIACH**.

» **TRAKCJA.** Odpowiednia przyczepność pomaga utrzymywać kontrolowany tor jazdy na zaśnieżonych i oblodzonych nawierzchniach. Pozwala również wspinać się na strome, piaszczyste wydmy i pokonywać błotniste koleiny. Podczas gdy inni mogą obawiać się jazdy w terenie, Twój Wrangler dysponuje wystarczającą przyczepnością, aby poradzić sobie w każdych warunkach.

» **WYKRZYŻOWANIE OSI.** Oferując maksymalną elastyczność, wykrzyżowanie osi i skok zawieszenia, układ zawieszenia Wranglera zapewnia doskonałe właściwości jezdne na drodze i w terenie. Dzięki odpowiednim parametrom wykrzyżowania osi koła długo utrzymują kontakt z podłożem, a gdy jedno lub więcej kół uniesie się w górę, system napędu 4x4 Jeep® umożliwia dalszą jazdę.

» **ZWROTNOŚĆ.** Dzięki precyzyjnemu układowi kierownicznemu i optymalnemu rozstawowi osi Wrangler jest obdarzony naturalną zdolnością zwinnego pokonywania wąskich przejazdów, radzenia sobie w nadzwyczajnych sytuacjach i unikania uszkodzeń podwozia.

» **PRZEŚWIT.** Ruszaj w drogę ze świadomością, że Twój Wrangler charakteryzuje się optymalnymi wartościami kątów natarcia i zejścia oraz kąta rampowego, aby bezpiecznie pokonywać przeszkody i nierówności terenu. Dodatkowo najważniejsze elementy podwozia są zabezpieczone osłonami z kutej stali.

» **ZDOLNOŚĆ POKONYWANIA PRZESZKÓD WODNYCH².** Dzięki dodatkowemu zabezpieczeniu układów elektrycznych, uszczelnieniu nadwozia i wysoko umieszczonemu wlotowi powietrza możesz bez obaw wybrać drogę przez strumień. Wrangler umożliwia bezpieczne pokonywanie przeszkód wodnych o głębokości do 50 cm. Przed pokonaniem każdej przeszkody wodnej należy dokładnie zbadać jej dno, aby wykluczyć obecność głębokich uskoków.

Samochody Jeep® dają poczucie pewności niezależnie od warunków na drodze i pogody. Zawdzięczają to rygorystycznym wymaganiom dotyczącym ich przyczepności, wykrzyżowania osi, zwrotności, prześwitu i zdolności pokonywania przeszkód wodnych².



OTWÓRZ DACH

SZTYWNY DACH FREEDOM TOP®. Ten dostępny opcjonalnie trzyczęściowy, modułowy sztywny dach umożliwia dozowanie ilości słońca dzięki wykorzystaniu trzech oddzielnych paneli. Uzyskaj klasyczny efekt dopasowania kolorystycznego, wybierając czarny dach i błotniki.

WPUŚĆ TROCHĘ SŁOŃCA, NIEZALEŻNIE OD TEMPERATURY. Wymontuj dwa przednie panele sztywnego dachu Freedom Top® i nadal ciesz się przytulnym ciepłem dzięki dostępnemu opcjonalnie ogrzewaniu przednich foteli. W celu zapewnienia łatwego dostępu włączniki ogrzewania foteli zostały umieszczone na desce rozdzielczej.

WYSOKIEJ KLASY WNĘTRZE. Dotknij miękkich materiałów, którymi wykończono wnętrze Wranglera. Dostępne opcjonalnie, podgrzewane i regulowane elektrycznie lusterka pomogą Ci zachować dobrą widoczność. Nowe elektrochromatyczne lusterko wsteczne z punktowym oświetleniem LED pozwoli Ci dostrzec więcej szczegółów. Przyciski na kierownicy umożliwiają wygodne sterowanie tempomatem, systemem audio i standardowym elektronicznym centrum informacyjnym pojazdu (EVIC). Wrangler w wersji Unlimited zapewnia wystarczająco dużo miejsca, aby pozwolić Ci zabrać na wypad jeszcze czwórkę przyjaciół.













WAŻNY JEST KAŻDY SZCZEGÓŁ

ZAJMIJ SWOJE MIEJSCE.

Nowe tkaniny obiciowe i konstrukcja przednich foteli Wranglera są odporne na intensywne użytkowanie. Dzięki lepszemu podparciu i amortyzacji zapewniają większy komfort podróży.

IDEALNY PUNKT OBSERWACYJNY.

Wysoka pozycja za kierownicą Wranglera zapewnia lepszą widoczność drogi. Regulacja wysokości fotela kierowcy może dodatkowo zwiększyć komfort prowadzenia auta.

PRAKTYCZNE MATERIAŁY I ZMYWALNE WNĘTRZE.

Podobnie jak Twój ulubiony czworonożny przyjaciel, Wrangler kocha wodę. Dlatego jeśli porządnie zabrudzi się w terenie, wystarczy, że weźmiesz do ręki wąż, wyjmiesz korki spustowe i umyjesz jego wnętrze.

SCHOWAJ SWOJE RZECZY.

Umieść cenne przedmioty w dużym zamykanym schowku w środkowej konsoli. Siatki we wszystkich drzwiach pozwalają wygodnie przechowywać najbardziej potrzebne rzeczy. Chodzi przecież o to, aby zawsze mieć je pod ręką.



SILNIK DIESLA 2.8 CRD



SILNIK V6 3.6 PENTASTAR® Z SYSTEMEM ZMIENNYCH FAZ ROZRZĄDU (VVT).

Aby dorównać legendarnym
możliwościom Wranglera, ta wydajna,
odlana z aluminium jednostka napędowa
rozwija moc 284 KM i 347 Nm momentu
obrotowego, zadowalając się przy tym
95-oktanową benzyną.



ZDROWE SERCE



NOWA 5-BIEGOWA SKRZYŃNIA
AUTOMATYCZNA Z FUNKCJĄ
AUTOSTICK®. Postaw na wyjątkową
wydajność i świetne osiągi. Agresywne
przełożenie pierwszego biegu zapewnia dużą
dynamikę ruszania bez uszczerbku dla
ekonomii zużycia paliwa. Elektroniczne
sterowanie momentem obrotowym silnika
pomaga w płynnym przyspieszaniu na
każdym biegu. Nowa funkcja AutoStick
umożliwia kierowcy także manualną zmianę
biegów.

Ten imponujący 4-cylindrowy, 16-zaworowy silnik 2.8 DOHC typu Common Rail Diesel (CRD) rozwija moc 200 KM przy 3600 obr./min i 460 Nm momentu obrotowego w zakresie 1600-2600 obr./min (z automatyczną skrzynią biegów). Standardowym wyposażeniem w samochodach z silnikiem Diesla i manualną skrzynią biegów jest zmniejszający zużycie paliwa system Stop-Start.







Odetchnij świeżym
powietrzem, wystaw
twarz do słońca i ciesz się
każdą chwilą życia. Bo nic nie
może równać się
z poczuciem wolności,
jakie daje
Jeep® Wrangler.

INTERAKCJA

CENTRUM MULTIMEDIALNE UCONNECT® ZAPEWNIĄ BEZPOŚREDNI DOSTĘP
DO WIELU FUNKCJI UMOŻLIWIAJĄCYCH KOMUNIKACJĘ I ROZRYWKĘ.
SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z WIELU
PRZYDATNYCH OPCJI ZNAJDZIESZ NA STRONIE DRIVEUCONNECT.COM.





UCONNECT® MULTIMEDIA



» **STEROWANIE GŁOSOWE.** Ułatwia prowadzenie, pozwalając skupić wzrok na drodze i eliminując konieczność odrywania rąk od kierownicy.

Za pomocą poleceń głosowych można wybierać stacje radiowe AM/FM i nawiązywać połączenia telefoniczne, a także wybierać cele dla systemu nawigacji i nagrywać notatki głosowe. Ten inteligentny system może także uczyć się lepiej rozpoznawać Twój głos i rozumie polecenia wydawane w języku angielskim, francuskim i hiszpańskim.

» **NAWIGACJA.** Zapewnia zaawansowaną nawigację GPS i możliwość wprowadzania celów za pomocą poleceń głosowych.

» **TELEFON.** Rozmowa przez telefon podczas prowadzenia samochodu nigdy nie była łatwiejsza – ani bardziej bezpieczna. Uconnect® Phone to sterowany głosowo pokładowy system łączności, który umożliwia korzystanie z telefonu zgodnego ze standardem Bluetooth® praktycznie bez użycia rąk. Ten pomysłowy system jest również wystarczająco inteligentny, aby synchronizować swoją pamięć z książką adresową telefonu³ (do 1000 pozycji) za każdym razem, gdy wsiadasz do samochodu.

» **ROZRYWKA.** Zarządzaj wszystkimi nośnikami. Masz wiele możliwości dostępu do zasobów audio. Dźwięk może pochodzić z płyty CD/DVD, odtwarzacza MP3, zdalnego portu USB, gniazda audio, twardego dysku lub systemu sterowania głosowego.

WIELOSTOPNIOWE PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE⁴.

Zapewniają niemal natychmiastową ochronę pasażerom, dopasowując stopień napęnlienia do siły zderzenia. Wyposażenie standardowe.

BOCZNE FOTELOWE PODUSZKI POWIETRZNE⁴.

Napełniają się po zewnętrznej stronie przednich foteli w celu zwiększenia ochrony kierowcy i pasażera z przodu w przypadku niektórych rodzajów zderzeń. Każda z poduszek jest wyposażona we własny czujnik, który uruchamia jej działanie po stronie, po której ma miejsce uderzenie. Wyposażenie opcjonalne.

SYSTEM REAKCJI POWYPADKOWEJ (EARS).

Jeśli mimo wszystko zdarzy się wypadek, po zadziałaniu poduszki powietrznej system ten włącza wewnętrzne oświetlenie, światła awaryjne i odblokowuje zamki drzwi, aby ułatwić służbom ratowniczym dostrzeżenie pasażerów pojazdu i dotarcie do nich. Odcinany jest również dopływ paliwa do silnika. Wyposażenie standardowe.

SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH. Wbudowane w wentyle czujniki stale monitorują ciśnienie w oponach i natychmiast informują kierowcę, jeśli spadnie ono poniżej dopuszczalnej wartości.

SYSTEM WSPOMAGAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ (HSA) I SYSTEM KONTROLI ZJAZDU (HDC). System HSA zapobiega staczaniu się pojazdu podczas ruszania nim na wzniesieniu. Utrzymuje pojazd w bezruchu przez dwie sekundy po zwolnieniu przez kierowcę pedału hamulca, dając mu czas na naciśnięcie pedału przyspieszenia. System HDC, dostępny w połączeniu z 5-biegową skrzynią automatyczną, skutecznie pomaga kierowcy Wranglera utrzymywać stałą prędkość podczas zjazdu ze stromych wzniesień. Wyposażenie standardowe.

ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC)⁵. Ten zaawansowany system pomaga kierowcy w zachowaniu stałej kontroli nad pojazdem. Integrując funkcje hydraulicznego systemu wspomagania hamowania awaryjnego (BAS), kontroli trakcji, systemu przeciwdziałającego wywróceniu się pojazdu (ERM), stale porównuje zakładany i rzeczywisty kierunek jazdy. W razie potrzeby system ESC dokonuje korekty toru jazdy poprzez automatyczne użycie hamulców i/lub zmniejszenie momentu obrotowego silnika. Jednocześnie system ERM ocenia możliwość uniesienia się kół pojazdu i – jeśli to konieczne – zmniejsza moc silnika oraz włącza hamulce. System ESC może działać w trzech trybach: całkowicie aktywnym, częściowo aktywnym z wyłączoną funkcją kontroli trakcji oraz nieaktywnym – idealnym do jazdy terenowej.

IMMOBILIZER SENTRY KEY®. Kluczyk z unikalnym kodem, pasującym tylko do danego pojazdu, stanowi skuteczne zabezpieczenie przed kradzieżą Jeepa Wranglera. Wyposażenie standardowe.

PRZEDNIE PROFILE POCHŁANIAJĄCE ENERGIĘ ZDERZENIA.

Wykonane w procesie hydroformowania przednie podłużnice ulegają odkształceniu podczas zderzenia i można je naprawiać po kolizjach z niewielką prędkością (do 12 km/h). Wyposażenie standardowe.

HALOGENOWE REFLEKTORY I ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE.

Te jasne źródła światła poprawiają widoczność na drodze zarówno nocą, jak i podczas złej pogody.

STEROWANE ELEKTRYCZNIE I PODGRZEWANE BOCZNE LUSTERKA.

Rozwiąż problem zaszneżonych lub oszronionych lusterek. W razie potrzeby unikniesz oszronienia lusterek także podczas jazdy. Wyposażenie standardowe wersji Sahara i opcjonalne w wersjach Sport i Rubicon.

PRZYGOTOWANY NIEMAL NA WSZYSTKO



» **MIEJSCE NA BAGAŻ.** Nie musisz martwić się o miejsce dla siebie, swojego sprzętu i czworonożnych przyjaciół. Po złożeniu tylnej kanapy Wranglera w wersji Unlimited uzyskasz przestrzeń o pojemności ponad 2000 litrów.

» **BOCZNA KIESZEŃ.** Z pewnością docenisz walory schowka na drobne przedmioty w drzwiach po stronie kierowcy. Siatka utrzymuje drobniaki na swoim miejscu i sprawia, że są dobrze widoczne.

» **ZAMYKANY SCHOWEK W ŚRODKOWEJ KONSOLI.** Przy otwartej konstrukcji nadwozia pozwala bezpiecznie przechowywać cenniejsze przedmioty. Wyjmowana wkładka pomaga w zachowaniu porządku. Pod nią znajdziesz miejsce na płyty CD, aparat fotograficzny, odtwarzacz MP3 i inne przydatne drobiazgi.

» **SCHOWEK W DESCE ROZDZIELCZEJ.** Choć jego historyczny pierwowzór wymyślono jako miejsce na rękawiczki, ten duży zamykany schowek może pomieścić znacznie więcej rzeczy.

» **MATA I SCHOWEK W BAGAŻNIKU.** Dwustronna mata bagażnika chroni wykładzinę, podczas gdy schowek w podłodze umożliwia bezpieczne przechowywanie cennych przedmiotów. Jest on wyposażony w wyjmowaną wkładkę, w której przewidziano miejsce na śruby do mocowania drzwi i sztywnego dachu.

SPRAWNE PAKOWANIE

Odpowiednio zabezpiecz swój bagaż.





SPORT

Niezależnie od tego, czy wybierzesz czteromiejscową wersję Sport, czy pięciomiejscową, czterodrzwiową wersję Sport Unlimited, ten podstawowy model Jeepa Wranglera otworzy przed Tobą ekscytujący świat przygody z napędem 4x4. Bogate wyposażenie standardowe i długa lista dostępnych opcji pozwolą Ci stworzyć Twój wyjątkowy samochód.



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- > Silnik 2.8 CRD z 6-biegową skrzynią manualną
- > System napędu 4x4 Command-Trac®
- > Tylony most o zwiększonej wytrzymałości Dana® 44
- > Przedni most Dana® 30
- > Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)
- > System wspomagający ruszanie pod górę (HSA)
- > System przeciwdziałający wywróceniu się pojazdu (ERM)⁵
- > Immobilizer Sentry Key® zabezpieczający przed kradzieżą
- > Osłony zbiornika paliwa i skrzyni rozdzielczej
- > Halogenowe reflektory i światła przeciwmgielne
- > Materiałowy dach Sunrider®
- > Zdejmowane drzwi połówkowe
- > Radioodtwarzacz MW/FM/CD Uconnect® Media Center 135 z funkcją obsługi plików MP3 i WMA
- > Elektroniczne centrum informacyjne pojazdu (EVIC)
- > System nagłośnienia z sześcioma głośnikami
- > Materiałowa tapicerka
- > Pełnowymiarowa środkowa konsola z zamkniętym schowkiem
- > Dwustronna mata bagażnika z logo Jeepa
- > Zmywalne wnętrza z wyjmowanymi wykładzinami podłogowymi i korkami spustowymi



Zapewniający odpowiednie proporcje funkcjonalności i komfortu Jeep® Wrangler w wersjach Sahara i Sahara Unlimited jest wyposażony w rurowe stopnie boczne i błotniki lakierowane w kolorze nadwozia. Sahara oferuje bogatą listę wyposażenia standardowego i dostępnych opcji.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- > Silnik 2.8 CRD lub V6 3.6 PENTASTAR z 5-biegową skrzynią automatyczną
- > System napędu 4x4 Command-Trac®
- > Tylne most o zwiększonej wytrzymałości Dana® 44
- > Przedni most Dana® 30
- > Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)
- > System wspomagający ruszanie pod górę (HSA) i system przeciwdziałający wywróceniu się pojazdu (ERM)
- > Immobilizer Sentry Key® zabezpieczający przed kradzieżą
- > Osłony zbiornika paliwa, skrzyni rozdzielczej i skrzyni biegów
- > Rurowe stopnie boczne
- > Błotniki lakierowane w kolorze nadwozia
- > Pełne metalowe drzwi
- > Elektrycznie otwierane szyby i centralny zamek
- > Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka
- > Materiałowy dach Sunrider®
- > Zdejmowane drzwi połówkowe
- > Radioodtwarzacz MW/FM/CD Uconnect® Media Center 135 z funkcją obsługi plików MP3 i WMA
- > Elektroniczne centrum informacyjne pojazdu (EVIC)
- > Wysokiej klasy system nagłośnienia Alpine®
- > Materiałowa tapicerka
- > Pełnowymiarowa środkowa konsola z zamykanym schowkiem
- > Obszyta skórą kierownica z przyciskami sterującymi funkcjami tempomatu, systemu audio i systemu EVIC
- > 17-calowe obręcze kół lakierowane w kolorze Sparkle Silver





RUBICON®

Jeep® Wrangler Rubicon i Rubicon Unlimited to prawdziwi wojownicy, mogący śmiało stawić czoła legendarnej trasie off-roadowej Rubicon Trail. Te topowe wersje Wranglera zostały stworzone z myślą o tych, którzy chcą doświadczyć największej swobody, jaką może zapewnić napęd na cztery koła.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- > Silnik 2.8 CRD z 5-biegową skrzynią automatyczną
- > System napędu 4x4 Rock-Trac®
- > Przedni i tylny mechanizm różnicowy z blokadą Tru-Lok®
- > System rozłączania przedniego stabilizatora
- > Przedni i tylny most o zwiększonej wytrzymałości Dana® 44
- > Wysokociśnieniowe amortyzatory jednorurowe z funkcją dostrajania zaworów do jazdy terenowej
- > Wzmocnione zawieszenie
- > Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)⁵
- > System wspomagający ruszanie pod górę (HSA) i system przeciwdziałający wywróceniu się pojazdu (ERM)
- > Immobilizer Sentry Key® zabezpieczający przed kradzieżą
- > Osłony zbiornika paliwa, skrzyni rozdzielczej i skrzyni biegów
- > Boczne progi ochronne Rock Rails ze stali lakierowanej na czarno, mocowane do nadwozia
- > Materiałowy dach Sunrider®
- > Radioodtwarzacz MW/FM/CD Uconnect® Media Center 135 z funkcją obsługi plików MP3 i WMA
- > Elektroniczne centrum informacyjne pojazdu (EVIC)
- > Wysokiej klasy system nagłośnienia Alpine®
- > Materiałowa tapicerka
- > Pełnowymiarowa środkowa konsola z zamykanym schowkiem
- > Obszyta skórą kierownica z przyciskami sterującymi funkcjami tempomatu, systemu audio i systemu EVIC
- > 17-calowe polerowane obręcze kół w kolorze Mineral Gray

Na rynku polskim wersja Rubicon dostępna jest tylko z automatyczną skrzynią biegów.





ODKRYWCY
KOCHAJĄ
TOWARZYSTWO



Jeep®

Niniejsza broszura jest publikacją Fiat Auto Poland S.A. Wszystkie ilustracje i dane techniczne dotyczące produktów są oparte na informacjach aktualnych w chwili zatwierdzenia publikacji. Fiat Auto Poland S.A. zastrzega sobie prawo do okresowego wprowadzania zmian cen, specyfikacji, kolorów i materiałów oraz do zaprzestania produkcji wybranych modeli, o ile zostanie to uznane za uzasadnione z punktu widzenia jakości produktów lub uwarunkowań technicznych i/lub marketingowych. Działania takie mogą być podejmowane bez uprzedzenia i nie stanowią zobowiązania ze strony Fiat Auto Poland S.A. Zawarte w niniejszej publikacji zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym, dostępnym za dodatkową opłatą. Jeep, krata wlotu powietrza Jeep, Wrangler, Freedom Drive II, Rock-Trac, Tru-Lok, Sentry Key, Pentastar, Command-Trac, Mopar i Uconnect są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Chrysler Group LLC. Bluetooth jest zastrzeżonym znakiem towarowym grupy Bluetooth SIG. Nazwa i logo Alpine są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Alpine Electronics, Inc. Dana i Trac-Lok są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Dana Corporation. Sunrider jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bestop, Inc. Od lat, poprzez ciągłą poprawę procesów produkcyjnych oraz wytwarzanie produktów coraz bardziej proekologicznych, Fiat Auto Poland S.A. działa na rzecz ochrony środowiska naturalnego. Zwraca szczególną uwagę na to, aby do konstrukcji pojazdów, elementów wyposażenia i ich części używać materiałów nadających się do odzysku i recyklingu. Wykazuje również troskę o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby zmniejszyć ich negatywny wpływ na środowisko naturalne. Fiat Auto Poland S.A. zapewnia zgodność swych działań z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynności związanych z ich demontażem. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek przekazać go do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów stosownie do Ustawy z 25 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (DzU nr 25, poz. 202, z późn. zm.). Fiat Auto Poland S.A. tworzy własną sieć punktów zbiórki i demontażu, rekomendując korzystanie z jej usług. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i lista punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie <http://www.jeep.pl/service/recycling/index.html>. Jeep, Wrangler – emisja CO₂ od 187 do 259 g/km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym 7,1 do 11 l/100 km; Jeep® Wrangler Unlimited – emisja CO₂ od 217 do 265 g/km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym 8,3 do 11,4 l/100 km.

(1) Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących demontażu dachu, drzwi i opuszczania przedniej szyby, które zawarto w instrukcji obsługi. Jazda bez drzwi i z opuszczoną przednią szybą może odbywać się wyłącznie w warunkach terenowych, poza drogami publicznymi. (2) Nie należy pokonywać przeszkód wodnych, jeśli ich głębokość przekracza 50 cm. Przejazd przez głęboką wodę może spowodować uszkodzenia pojazdu, które nie są objęte gwarancją. Jazda terenowa powinna odbywać się w odpowiedzialny sposób i tylko w dozwolonych miejscach. (3) Telefon musi obsługiwać profil dostępu do książki telefonicznej (PBAP) Bluetooth. (4) W pojeździe samochodowym wyposażonym w pasy bezpieczeństwa dziecko w wieku do 12 lat, nieprzekraczające 150 cm wzrostu, przewozi się w foteliku ochronnym lub innym urządzeniu do przewożenia dzieci, odpowiadającym wadze i wzrostowi dziecka oraz właściwym warunkom technicznym. Zabronione jest przewożenie w foteliku ochronnym dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego wyposażonego w poduszkę powietrzną dla pasażera oraz przewożenia, poza specjalnym fotelikiem ochronnym, dziecka w wieku do 12 lat na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego. (5) Żaden system, niezależnie od tego, jak zaawansowany, nie jest w stanie uchylić działania praw fizyki ani zapanować nad nierozważnym zachowaniem kierowcy. Osiągi są uzależnione od aktualnej przyczepności, na którą może negatywnie wpływać obecność śniegu, lodu oraz innych czynników. Gdy miga kontrolka ostrzegawcza systemu ESC, kierowca powinien delikatnie operować pedałem przyspieszenia oraz dostosować prędkość i sposób prowadzenia do aktualnych warunków drogowych. Należy zawsze prowadzić uważnie, w sposób adekwatny do aktualnych warunków. Należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

Wydrukowano w Belgii, 9/2012.