

CIAO FIAT

00 800 342 800 00

Numero verde per info

* Uniwersalny Zielony Numer jest bezpłatny w przypadku wszystkich połączeń za pośrednictwem sieci stacjonarnej. Dla połączeń z aparatów publicznych i telefonów komórkowych przewidziane jest obciążenie telefonującego kwotą zmienną, w zależności od stawek stosowanych przez określonego operatora.

CIAO FIAT to bezpłatne* usługi informacyjne i assistance oferowane przez Fiat Professional. Obejmują one pomoc drogową przez 24 godziny na dobę i 365 dni w roku. Pozwalają również uzyskać informacje na temat modeli, usług i sieci sprzedaży, umówić się na jazdę próbną u wybranego dealera oraz uzyskać pomoc w kwestiach obsługi użytkowanego samochodu lub korzystania z usług assistance.

BEZ LIMITU
KILOMETRÓW

2

LATA
GWARANCJI

24-miesięczna gwarancja bez limitu przebiegu. Pomoc drogowa w całej Europie. Pomoc w razie awarii lub wypadku. Holowanie pojazdu do najbliższego autoryzowanego serwisu Fiata. Samochód zastępczy w przypadku awarii. Organizacja przejazdu taksówką. Umożliwienie powrotu do domu lub kontynuacji podróży. Zakwaterowanie w hotelu. Odebranie pojazdu po naprawie. Dostarczenie naprawionego pojazdu.

www.fiatprofessional.pl

CIAO FIAT

PROFESSIONAL MOBILE

Aplikacja, która zapewnia dostęp do informacji, usług i pomocy

Available on the App Store

GET IT ON Google play

Ciao Fiat Professional Mobile to oryginalna aplikacja firmy Fiat Professional dla wszystkich kierowców. Za dotknięciem palca umożliwia ona dostęp do szeregu usług i pomocy – gdziekolwiek jesteś.

Aplikacja Fiat Professional Mobile jest dostępna w sklepach App Store i Google Play.

f

You Tube

g+

Specyfikacje modeli i wyposażenie dodatkowe mogą podlegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków lub wymogów prawnych. Dane zawarte w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie orientacyjny. Firma Fiat zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnej chwili zmian w modelach opisanych w niniejszej publikacji z powodów natury technicznej lub handlowej.
Fiat Marketing 04.3.2078.26 - S - 05/2014 - Wydrukowano we Włoszech - Tipografia Sosso - Torino.
Wydrukowano na papierze bezchlorowym.



NOWA GENERACJA W PRACY

Warunki pracy podlegają ciągłym zmianom. Kluczowe znaczenie mają efektywność, technologia, niezawodność i wytrzymałość, ale nie mniej ważne są elastyczność, komfort i styl. Dlatego powstał **Nowy Ducato** – idealny samochód do nieustannie zmieniających się warunków pracy.

Jest łatwy w prowadzeniu, bezpieczny i gotowy towarzyszyć Ci w każdym wyzwaniu – zawsze dostosowując się do Twoich potrzeb. Nowy Ducato to doskonałe narzędzie pracy dla firm nowej generacji.



EFEKTYWNOŚĆ NOWEJ GENERACJI



Nigdy dotąd w pracy nie było tak ważne ograniczanie kosztów i osiąganie jak najlepszych efektów przy zachowaniu doskonałej jakości. **Ducato** i **Ducato Maxi**, dostępne w wersjach do transportu towarów,

przewozu osób oraz do zabudowy, gwarantują bardzo dobre osiągi, maksymalną elastyczność, dużą ładowność, doskonałą efektywność i jedno z najniższych na rynku kosztów eksploatacji.

JAKOŚĆ

Dzięki ponad trzydziestu latom doświadczenia i ponad 10,5 milionom kilometrów przejechanych na testowych odcinkach, Nowy Fiat Ducato określa nowe standardy jakości, wytrzymałości i niezawodności.

Nowe rozwiązania i modyfikacje konstrukcyjne objęły wszystkie najważniejsze części pojazdu.

Nadwozie i elementy drzwi zostały udoskonalone pod kątem większej trwałości, wytrzymałości i niezawodności.

Elementy zawieszenia zmodyfikowano w taki sposób, aby ograniczyć do minimum efekt zwiększania się poziomu hałasu w trakcie eksploatacji.

Układ hamulcowy udoskonalono pod kątem zapewnienia większej skuteczności i trwałości przy jednoczesnym ograniczeniu poziomu hałasu.

Dzięki nowej konstrukcji pedatów zwiększono także komfort kierowcy, który może obsługiwać je przy użyciu mniejszej siły.

Zoptymalizowano także **żywołność sprzęgła**, aby umożliwić jego pracę pod większym obciążeniem. Dotyczy to współpracy ze skrzynią biegów o krótszych przełożeniach w wersji Maxi z silnikiem

MultiJet 180 KM oraz opracowanym z myślą o wydłużeniu żywotności podzespołów nowym mechanizmem sterowania hydraulicznego w silnikach 2.3 MultiJet II.

Nowa stylistyka już na pierwszy rzut oka przywołuje na myśl wytrzymałość i niezawodność samochodu. Opracowano ją z myślą o podniesieniu walorów samochodu dostawczego, a zwłaszcza wygody jego obsługi serwisowej. Unikalne reflektory zamocowane na przesuwanych prowadnicach ułatwiają wymianę żarówek, a aranżacja podszybia chroni silnik przed działaniem czynników zewnętrznych.

Dbłość o detale przejawia się również w zastosowaniu nowego, unikalnego białego lakieru, który zapewnia skuteczną ochronę przed promieniowaniem UV w celu zachowania długoletniej trwałości i jednorodności koloru.

Te istotne udoskonalenia, w połączeniu z innymi walorami i nowymi rozwiązaniami, oznaczają, że Nowy Fiat Ducato **jest liderem w swojej klasie** także pod względem całkowitych kosztów użytkowania i wartości rezydualnej, co czyni go jeszcze bardziej efektywnym i konkurencyjnym.

SILNIKI MULTIJET



115 MULTIJET II

Pojemność skokowa (cm³): 1956

Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk Multijet II typu Common Rail z turbosprężarką i intercoolerem

Układ rozrządu: pasek zębany

Maks. moc: 85 kW (115 KM)

przy 3700 obr./min

Maks. moment obr.: 280 Nm (28,5 kGm)

przy 1500 obr./min

Poziom emisji: Euro 5+

130 MULTIJET II

Pojemność skokowa (cm³): 2287

Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk Multijet II typu Common Rail z turbosprężarką i intercoolerem

Układ rozrządu: pasek zębany

Maks. moc: 96 kW (130 KM)

przy 3600 obr./min

Maks. moment obr.: 320 Nm (32,6 kGm)

przy 1800 obr./min

Poziom emisji: Euro 5

150 MULTIJET II

Pojemność skokowa (cm³): 2287

Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk Multijet II typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek i intercoolerem

Układ rozrządu: pasek zębany

Maks. moc: 109 kW (148 KM)

przy 3600 obr./min

Maks. moment obr.: 350 Nm (35,7 kGm)

przy 1500 obr./min

Poziom emisji: Euro 5+

180 MULTIJET POWER

Pojemność skokowa (cm³): 2999

Typ: wysokoprężny, 4-cylindrowy, rzędowy; elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk Multijet II typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek i chłodnicą pośrednią

Układ rozrządu: łańcuch

Maks. moc: 130 kW (177 KM)

przy 3500 obr./min

Maks. moment obr.: 400 Nm (40,8 kGm)

przy 1400 obr./min

Poziom emisji: Euro 5+

LAKIER ODPORNY
NA PROMIENIE UV

WZMOCNIONE NADWOZIE

BARDZIEJ KOMFORTOWY
ZESPÓŁ PEDAŁÓW

STYL ORAZ
FUNKCJONALNOŚĆ

WZMOCNIONE
PROWADNICE DRZWI

ULEPSZONY UKŁAD HAMULCOWY

NOWE ZAWIESZENIE

OPTIMALIZACJA
PRACY SPRZĘGŁA



SILNIKI NOWEJ GENERACJI

Nowy Ducato ma optymalny wybór silników do realizacji każdego zadania – wydajnych pod względem zużycia paliwa i emisji, dynamicznych i przyjaznych środowisku. To korzyści, które zapewniają wysokoprężne silniki MultiJet drugiej generacji. Są one również dostępne z systemem **Start&Stop** oraz **wskaźnikiem zmiany biegów**. W celu zapewnienia

jeszcze bardziej optymalnych osiągnięć, Nowy Ducato oferuje odpowiednie skrzynie biegów dla każdego użytkownika. 5- lub 6-biegowe przekładnie manualne lub 6-biegowa **zautomatyzowana przekładnia Comfort-Matic** z dwoma trybami pracy (sekwencyjnym i automatycznym) potrafią dostosować się do każdego stylu jazdy.

TECHNOLOGIA NOWEJ GENERACJI



RADIO VP1 Z BLUETOOTH®

RADIO Z WYŚWIETLACZEM 5"
UCONNECT™

UNIERSALNY UCHWYT
DO URZĄDZEŃ MOBILNYCH

MULTIMEDIA

To bardzo ważne, aby każdy pracownik mógł łatwo i efektywnie korzystać z potrzebnych narzędzi. Kabina Nowego Ducato to prawdziwe centrum dowodzenia. Kierowca ze swojego fotela ma swobodny dostęp do wszystkich urządzeń multimedialnych oraz systemów bezpieczeństwa i wspomagania jazdy.

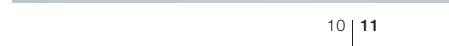
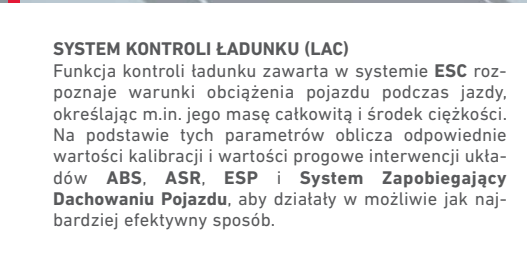
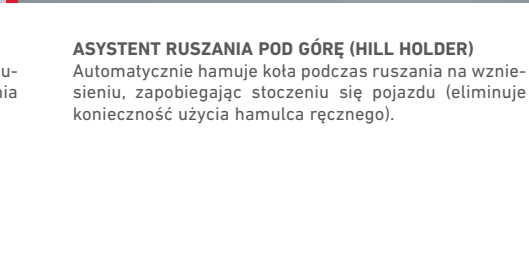
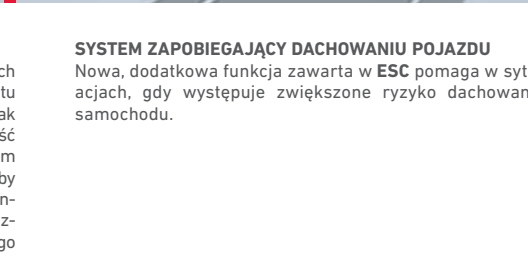
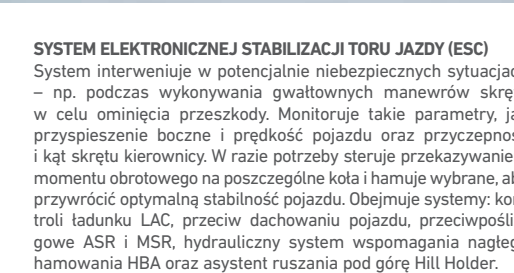
Dzięki wejściom USB i AUX **radio VP1 Bluetooth®** umożliwia słuchanie muzyki w najbardziej popularnych formatach plików multimedialnych.

Radio Uconnect™ z odtwarzaczem CD i elementami sterującymi na kierownicy jest wyposażone w 5-calowy kolorowy wyświetlacz dotykowy, który umożliwia zarządzanie stacjami radiowymi, rozmowami telefonicznymi i wiadomościami SMS, a także wyświetlanie obrazu z tylnej kamery.

Interfejs z funkcją rozpoznawania mowy jeszcze bardziej ułatwia obsługę połączeń telefonicznych i odczyt wiadomości SMS.

Radio Uconnect™ jest również dostępne z wbudowaną nawigacją satelitarną i oprogramowaniem TomTom, które współpracuje z odbiornikiem TMC (informacje o ruchu drogowym) i korzysta z technologii IQ Routes (wyszukiwanie najszybszych tras przejazdu i milionów punktów użyteczności publicznej) oraz bazy danych stacjonarnych fotoradarów (w wybranych krajach). Każde radio może być dodatkowo wyposażone w cyfrowy tuner radiowy (DAB).

Uniwersalny **uchwyt do urządzeń mobilnych** to nowe rozwiązanie, dostępne tylko w Nowym Ducato. Jego unikalna konstrukcja umożliwia umieszczenie w nim dowolnego smartfona, tabletu albo notesu.



STYL NOWEJ GENERACJI

Nowy Ducato został stworzony do miasta. Wyróżnia go innowacyjny wygląd, elegancka linia nadwozia oraz dynamiczny i zdecydowany charakter. Efektowny styl idzie w parze z doskonałą funkcjonalnością.

Wystarczy rzut oka na zderzak, kratę wlotu powietrza, reflektory oraz lakierowane w kolorze nadwozia klamki, aby stwierdzić, że styl jest kwintesencją Nowego Ducato.



ŚWIATŁA DZienne
W TECHNOLOGII LED

PRZEDNI GRILL

PRZEDNI SPOJLER W KOLORZE SREBRNYM



Dzienne światła w technologii LED zostały umieszczone w miejscu, w którym nie są narażone na skutki kolizji oraz zapewniają o 40% większą wydajność.



Nowy zderzak składa się z czterech części, które można oddzielnie wymontować w celu szybkiej i taniej naprawy. Jednocześnie jego kształt zapewnia najwyższy poziom ochrony.



Krótki zwis przedni oraz kompaktowy zderzak zapewniają niezwykle efektywną ochronę, czego dowiodły najlepsze wyniki testów zderzeniowych w tej klasie pojazdów.

NOWA GENERACJA W TRANSPORCIE

Nowy Ducato w wersji do transportu towarów został zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwić łatwe i efektywne dostosowanie do każdego rodzaju pracy. Jego atuty to nowoczesny wygląd, funkcjonalność, niezawodność i nowe wnętrze zapewniające większy

komfort jazdy oraz najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa. Równie ważne są niezliczone możliwości kombinacji rozstawu osi, ładowności i wyposażenia, które gwarantują osiągnięcia godne lidera w swojej kategorii.

POJEMNOŚCI

SZEROKA GAMA

WYMIARY

MASY



Nowy Ducato do transportu towarów jest dostępny w trzech wariantach dopuszczalnej masy całkowitej (3000 kg, 3300 kg, 3500 kg) oraz w trzech wariantach dla Ducato Maxi (3500 kg, 4000 kg, 4250 kg).

Dzięki dostępności czterech różnych rozstawów osi (rozstaw osi 3800 mm tylko w Ducato Kabina), pięciu długości nadwozia, trzech wysokości dachu oraz ładowności od 1000 do 2200 kg, gama Ducato zaspokaja wszystkie potrzeby transportowe.



Wymiary przedziału ładunkowego (w mm)		Rozstaw osi 3000	Rozstaw osi 3450	Rozstaw osi 4035	Rozstaw osi 4035 XL
A = wysokość przedziału ładunkowego		1662/1932	1662/1932	1932/2172	1932/2172
B = szerokość		1870	1870	1870	1870
C = długość		2670	3120	3705	4070
D = szerokość między nadkolami		1422	1422	1422	1422
E = wysokość progu załadunkowego (niezaładowany)		535/550	535/550	535/550	550
Tylne drzwi	szerokość	1562	1562	1562	1562
	wysokość	1520/1790	1520/1790	1790/2030	1790/2030
Boczne drzwi	szerokość	1075	1250	1250	1250
	wysokość	1485/1755	1485/1755	1755	1755
Pojemność przedziału ładunkowego (w m³)		8/9,5	10/11,5	13/15	15/17

Gama Nowego Ducato wzbogaciła się o dwie nowe konfiguracje: 7-osobową brygadówkę oraz wywrotkę trójstronną.
7-osobowa **brygadówka** może pomieścić do 7 osób, oferując skrzynię ładunkową o długości do 1,90 m.

Wywrotka trójstronna została w całości zaprojektowana przez firmę Fiat i jest szczególnie polecana do zastosowań w branży budowlanej.



DUCATO

Dopuszczalna masa całkowita	Ładowność	Maks. dopuszczalne obciążenie przedniej osi (kg)	Maks. dopuszczalne obciążenie tylnej osi (kg)
3000 kg	995-1155	1630	1650
3300 kg	1220-1455	1750	1900
3500 kg	1420-1655	1850	2000-2500



DUCATO MAXI

Dopuszczalna masa całkowita	Ładowność	Maks. dopuszczalne obciążenie przedniej osi (kg)	Maks. dopuszczalne obciążenie tylnej osi (kg)
3500 kg	1330-1560	2100	2400-2500*
4000 kg	1790-1995	2100	2400-2500*
4250 kg	2035-2190	2100	2400-2500*

* opcja 057



7-OSOBOWA
BRYGADÓWKA



WYWROTKA
TRÓJSTRONNA



NOWA GENERACJA W PRZEWOZIE PASAŻERÓW

Nowy Ducato został zaprojektowany, aby zawsze zapewniać maksymalne osiągi i dowozić na czas wszystkich pasażerów, dając im poczucie prawdziwego komfortu. Jego wnętrze stworzono z myślą

o przyjemności podróżowania. Zastosowane w nim nowe systemy ułatwiające jazdę sprawiają, że zarówno kierowca, jak i pasażerowie mogą podróżować w poczuciu bezpieczeństwa i pełnego komfortu.

SZEROKA GAMA

KONFIGURACJE



KOMBI



PANORAMA



Nowy Ducato Panorama jest dostępny w wersji 8/9-miejscowej z regulowanymi oparciami siedzeń i indywidualnymi trzypunktowymi pasami bezpie-

czeństwa. Oprócz przedziału bagażowego dostępne są również miejsca na drobne przedmioty.



KOMBI

Wymiary przedziału ładunkowego (w mm)	Przeszkłony		Częściowo przeszkłony	
	Rozstaw osi 3000	Rozstaw osi 3450	Rozstaw osi 3000	Rozstaw osi 3450
A = wysokość	1515	1788	1515	1788
B = szerokość	1860	1860	1860	1870
C = długość, wersja 5/6-miejscowa długość, wersja 8/9-miejscowa bez tylnych siedzeń	1716	2159	1716	2159
	816	1259	-	-
	2670	3120	2670	3120
D = szerokość między nadkolami	1254	1254	1254	1254
E = wysokość progu ładunkowego (niezaładowany)	500	500/520	500	500/520

Nowy Ducato Kombi dostosowuje swoje wnętrze do wymagań użytkownika i jest dostępny z dwoma lub trzema rzędami siedzeń dla maksymalnie 9 pasażerów. Drugi i trzeci rząd siedzeń można

złożyć, aby uzyskać więcej miejsca zarówno dla pasażerów, jak i bagażu. Duże siedziska i indywidualne nawiewy powietrza zapewniają optymalny obieg powietrza w kabinie.



PANORAMA

Wymiary przedziału ładunkowego (w mm)	Rozstaw osi 3000	Rozstaw osi 3450
A = wysokość	1515	1788
B = szerokość	1350	1350
C = wersja 8/9-miejscowa	588	1038
D = szerokość między nadkolami	1250	1250
E = wysokość progu ładunkowego (niezaładowany)	500	520

NOWA GENERACJA W ZABUDOWACH

Nowy Ducato do zabudowy jest naprawdę wszechstronny: oferuje praktycznie nieograniczone możliwości adaptacji, odpowiedni wybór silników, najnowocześniejsze rozwiązania techniczne oraz zoptymalizowane

zużycie paliwa i emisję spalin. Nowy Ducato, dostępny w wersjach Kabina, Podwójna Kabina oraz Kabina z platformą, otwiera nową generację ulubionych pojazdów firm karoseryjnych.

WSZECHESTRONNOŚĆ

MASY

ROZSTAW OSI





Ducato do zabudowy zawsze stanowił punkt odniesienia dla firm karoseryjnych, specjalistów od zabudów.

Specjalistyczne firmy doceniają możliwość niestandardowych rozwiązań transportowych.

Jego podwozie idealnie nadaje się do najbardziej specjalistycznych adaptacji, a nisko umieszczony próg

załadunkowy doskonale sprawdza się przy zabudowach, które wymagają maksymalnej dostępności.



Rozstaw osi (mm)	Kabina	Podwójna Kabina	Kabina z platformą
3000	DMC 3,0/3,3/3,5 t masa własna pojazdu od 1590 kg do 1685 kg	–	DMC 3,0/3,3/3,5 t masa własna pojazdu od 1580 kg do 1675 kg
3450	DMC 3,0/3,3/3,5 t masa własna pojazdu od 1620 kg do 1715 kg	DMC 3,3/3,5 t masa własna pojazdu od 1835 kg do 1930 kg	DMC 3,0/3,3/3,5 t masa własna pojazdu od 1600 kg do 1695 kg
3800	DMC 3,0/3,3/3,5 t masa własna pojazdu od 1630 kg do 1725 kg	–	–
4035	DMC 3,3/3,5 t masa własna pojazdu od 1640 kg do 1735 kg	DMC 3,3/3,5 t masa własna pojazdu od 1865 kg do 1960 kg	DMC 3,3/3,5 t masa własna pojazdu od 1615 kg do 1710 kg
4035 XL	DMC 3,5 t masa własna pojazdu od 1655 kg do 1750 kg	DMC 3,3/3,5 t masa własna pojazdu od 1885 kg do 1980 kg	DMC 3,5 t masa własna pojazdu od 1630 kg do 1725 kg



Rozstaw osi (mm)	Kabina Maxi	Podwójna Kabina Maxi	Kabina z platformą Maxi
3000	–	–	–
3450	DMC 3,5/4,0/4,25 t masa własna pojazdu od 1675 kg do 1755 kg	DMC 3,5/4,0/4,25 t masa własna pojazdu od 1890 kg do 1970 kg	DMC 3,5/4,25 t masa własna pojazdu od 1655 kg do 1735 kg
3800	DMC 3,5/4,0/4,25 t masa własna pojazdu od 1685 kg do 1765 kg	–	–
4035	DMC 3,5/4,0/4,25 t masa własna pojazdu od 1695 kg do 1775 kg	DMC 3,5/4,0/4,25 t masa własna pojazdu od 1920 kg do 2000 kg	DMC 3,5/4,25 t masa własna pojazdu od 1670 kg do 1750 kg
4035 XL	DMC 3,5/4,0/4,25 t masa własna pojazdu od 1710 kg do 1790 kg	DMC 3,5/4,0/4,25 t masa własna pojazdu od 1940 kg do 2020 kg	DMC 3,5/4,25 t masa własna pojazdu od 1685 kg do 1765 kg

TAPICERKI



157 TKANINA W KOLORZE SZARYM



157 TKANINA W KOLORZE SZARYM Z TAPICEROWANYM ZAGŁÓWKIEM (opcja 188)



297 TKANINA WELUROWA W KOLORZE BRĄZOWYM



266 SZTUCZNA SKÓRA W KOLORZE SZARYM



Deska rozdzielcza w wersji Standard



Deska rozdzielcza w wersji Techno 6BL



Deska rozdzielcza w wersji Comfort 6BG



15"/16"



15"



16"



15" Ducato



16" Ducato



16" Ducato Maxi



16" Ducato Maxi

KOLORY NADWOZIA

LAKIERY PASTELOWE

199 Czerwony



549 Biały



455 Granatowy



479 Niebieski



KOLORY METALIZOWANE

453 Niebieski



506 Złoty



611 Srebrny



632 Czarny



691 Szary



Prezentowane kolory lakierów mają wyłącznie charakter orientacyjny. Technika druku uniemożliwia wierne odwzorowanie kolorów nadwozia.