

# WYBÓR NALEŻY DO CIEBIE

## Kolory nadwozia: lakiery pastelowe



Biały 249

Czerwony 168

Granatowy 479

## Kolory nadwozia: lakiery metalizowane



Perłowy 261

Czerwony 293

Błękitny 448

Granatowy 487

Bordowy 590

Szary 595

Jasnoszary 612

Czarny 632

## Połączenia kolorów wnętrza i nadwozia

Poziom wyposażenia	Cargo Base		Cargo SX		Kombi Active			Kombi Dynamic		Cargo Base
<b>Wnętrze</b>	seryjnie									
<b>Deska rozdzielcza</b>	Szary		Bubble szary	Bubble czerwony	Szary	Szary	Niebieski	Bubble szary	Bubble czerwony	Szary
<b>Siedzenia</b>	Star		Pacman		Pacman			Tecnospace		Pierce (opcja 728)*
<b>Kolory</b>	Szary	Czerwony	Szary	Czerwony	Szary	Czerwony	Szary	Szary	Czerwony	Szary
<b>Nadwozia</b>	kolory pastelowe									
Biały 249	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Czerwony 168	•	•	•	•	•	•	–	•	•	•
Granatowy 479	•	–	•	–	•	–	•	•	–	•
<b>Nadwozia</b>	kolory metalizowane (opcja 210)									
Perłowy 261	–	•	•	•	•	•	–	•	•	–
Czerwony 293	•	•	•	•	•	•	–	•	•	•
Jasnoniebieski 448	•	–	•	–	•	–	•	•	–	•
Granatowy 487	•	–	•	–	•	–	•	•	–	•
Bordowy 590	–	•	–	•	–	•	–	–	•	•
Szary 595	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jasnoszary 612	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Czarny 632	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• połączenia możliwe

– połączenia niemożliwe

\* sztuczna skóra

### CIAO FIAT

00 800 342 800 00

CIAO FIAT jest Zieloną Linią, stworzoną specjalnie dla Ciebie. Zaletą tego numeru – 00800 3428 0000 – jest to, że nie tylko łatwo się z nim połączyć w większości krajów europejskich, ale również łatwo go zapamiętać. Wybierasz najpierw 00800, potem 3428, czyli cyfry, które na klawiaturze telefonu odpowiadają poszczególnym literom słowa FIAT, a następnie 0000. CIAO FIAT jest do Twojej dyspozycji. Możesz w każdej chwili skorzystać z pomocy drogowej, uzyskasz informacje o naszych modelach, wersjach samochodów, opcjach, promocjach, cenach, usługach, sieci sprzedaży oraz możliwości odbicia jazdy próbnej. W ten sposób każda Twoja prośba związana z użytkowaniem samochodu będzie spełniona! Usługa dostępna jest w zakresie: pomocy drogowej - 7 dni w tygodniu przez całą dobę, informacji handlowych – od poniedziałku do soboty w godz. 8-20, obsługi Klientów – od poniedziałku do soboty w godz. 8-20. Numer Zielonej Linii jest bezpłatny dla wszystkich połączeń z telefonów stacjonarnych, z wyjątkiem połączeń z aparatów publicznych i telefonów komórkowych w niektórych krajach.

Fiat Marketing 04.3.1461.26 - S - 09/2012 - Printed in Italy - Tap Grafiche - Poggibonsi - Siena. Katalog wydrukowany na papierze niezawierającym chloru.

[www.fiatprofessional.pl](http://www.fiatprofessional.pl)



# DOBLÒ CARGO



DOBLÒ CARGO

## TERAZ JESZCZE WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI DLA TWOJEGO BIZNESU

Jeszcze bardziej przestronne, funkcjonalne, zaawansowane technologicznie i oszczędne niż kiedykolwiek. Taki jest Doblò Cargo: pojazd bijący wszelkie rekordy, Samochód Dostawczy Roku 2011, idealny do rozwoju Twojej firmy i poprawy komfortu pracy.

Poznaj nową, jeszcze bardziej kompletną gamę tego modelu: służące do przewozu towarów furgony w wersji Standard, z wysokim dachem, Maxi, XL, wersje Kombi do przewozu towarów i osób oraz Doblò Work Up – wielozadaniowy pick-up. Dostępna jest także platforma do zabudowy, którą można dostosować do indywidualnych potrzeb użytkownika.

# NOWA GAMA!



DOBLÒ CARGO

## TERAZ JESZCZE BARDZIEJ POJEMNE

Doblò Cargo jest **najlepsze w swojej klasie pod względem osiągnięć i funkcjonalności** dzięki ładowności sięgającej 1000 kg. Jego prawdziwie mocną stroną jest również przestronność wnętrza. Przedział ładunkowy jest obszerny, o regularnym, sześciennym kształcie, dzięki czemu może być w pełni wykorzystany do każdego rodzaju transportu. Może mieć pojemność 3,4 m<sup>3</sup>, 4 m<sup>3</sup>, 4,2 m<sup>3</sup> lub 5 m<sup>3</sup>, a po złożeniu fotela pasażera i otwarciu składanej przegrody może być dodatkowo zwiększony o 0,4 m<sup>3</sup>. Duże, przesuwne i szeroko otwierane tylne drzwi znacznie ułatwiają operację załadunku i rozładunku, dzięki czemu **praca przebiega szybciej i wymaga mniej wysiłku**.



- 1 Podłoga z blachy, z 6 punktami kotwiczenia ładunku i otworem serwisowym zbiornika paliwa.
- 2 Pokrycie podłogi wytrzymałym i zmywalnym PCV z 6 punktami kotwiczenia ładunku.
- 3 Stała przegroda z blachy bez szyby.
- 4 Przeszklona przegroda zapewniająca lepszą widoczność i łatwiejsze manewrowanie.
- 5 Uchwyty podwieszane pod dachem – do przewożenia długich przedmiotów.
- 6 Dwuczęściowa przegroda i składany fotel pasażera. Doskonałe rozwiązanie, jeśli trzeba przewieźć przedmioty o długości przekraczającej 3 metry.

# DO 3,4 METRA DŁUGOŚCI!



### Wymiary przedziału ładunkowego:

- do 2170 mm długości, można go powiększyć do 3400 mm poprzez złożenie fotela pasażera i otwarcie przegrody (opcja 201)
- wysokość do 1550 mm
- szerokość do 1714 mm

### Wysokość tylnego progu załadunkowego:

- 545 mm od podłoża

### Szerokość między nadkolami:

- 1230 mm

### Wymiary tylnych drzwi:

- wysokość 1250/1455 mm
- szerokość 1231 mm

### Wymiary bocznych drzwi:

- wysokość 1175 mm
- szerokość 700 mm

Dotychczas, aby przewieźć dwie europalety, musiałem wykonać dwa przejazdy. Teraz wystarczy jeden. Liczby mówią same za siebie. Jeden przejazd mniej oznacza duże oszczędności.

DOBLÒ CARGO

## TERAZ JESZCZE BARDZIEJ OSZCZĘDNE

Szeroki wybór jednostek napędowych obejmuje silniki benzynowe o mocy 95 i **120 koni mechanicznych (nowy 1.4 T-Jet)**, 120 konny silnik 1.4 T-Jet Natural Power o podwójnym zasilaniu metan/benzyna oraz 4 jednostki wysokoprężne Multijet o mocy 90, 105 i 135 koni mechanicznych oraz 90 konny Comfort-Matic. Wszystkie silniki charakteryzują się wysokim momentem obrotowym, dynamiką oraz wyróżniają się doskonałymi osiągnięciami, dużą elastycznością, niskim poziomem hałasu, niezawodnością i poszanowaniem środowiska (emisja CO<sub>2</sub> tylko 126 g/km w przypadku silnika 1.3 Multijet II Euro 5). Natomiast silnik 1.6 Multijet o mocy 90 koni mechanicznych, wyposażony w zautomatyzowaną skrzynię biegów Comfort-Matic zapewnia większą przyjemność z jazdy przy zoptymalizowanym poziomie spalania. Zaprojektowane z myślą o zapewnieniu najniższych kosztów eksploatacji w swojej klasie (spełniający wymogi normy Euro 5 silnik 1.3 Multijet spala zaledwie 4,8 l paliwa na 100 km w cyklu mieszanym, a jego przegląd planowany jest co 35 000 km), silniki te są najlepszą możliwą inwestycją w rozwój Twojej firmy.

do **5,4 m<sup>3</sup>**  
pojemności  
do **1000 kg**  
ładowności  
**NAJLEPSZE**  
W SWOJEJ  
KLASIE!

### TECHNOLOGIA MULTIJET DRUGIEJ GENERACJI

90-konny silnik 1.3 Multijet II jest wyposażony w specjalne, nowe wtryskiwacze. Dzięki zastosowaniu odciążonego serwowozowu hydraulicznego dozują one niezwykle precyzyjnie ilość paliwa wtryskiwanego do komory spalania, gwarantując szybszy i bardziej elastyczny niż kiedykolwiek dotąd przebieg sekwencji wtrysku. **Efektom jest mniejsze zużycie paliwa, niższy poziom emisji CO<sub>2</sub> i lepsza dynamika.**



#### 1.4 16v 95 KM

Pojemność: 1368 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna: 70 kW (95 KM) przy 6000 obr./min  
Maksymalny moment obrotowy: 127 Nm (12,9 kgm) przy 4500 obr./min  
Zasilanie: wtrysk elektroniczny Multipoint (MPI), sekwencyjny fazowany, system Returnless, Euro 5

#### 1.4 T-Jet 120 KM

Pojemność: 1368 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna: 88 kW (120 KM) przy 5000 obr./min  
Maksymalny moment obrotowy: 206 Nm (21,0 kgm) przy 2000 obr./min  
Zasilanie: wtrysk elektroniczny Multipoint (MPI), sekwencyjny fazowany, Euro 5

#### 1.3 Multijet II 16v 90 KM

Pojemność: 1248 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna: 66 kW (90 KM) przy 4000 obr./min  
Maksymalny moment obrotowy: 200 Nm (20,4 kgm) przy 1500 obr./min  
Zasilanie: wtrysk bezpośredni Multijet II „Common Rail” sterowany elektronicznie, z turbosprężarką i intercoolerem, Euro 5

#### 1.6 Multijet 16v 90 KM Comfort-Matic

Pojemność: 1598 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna: 66 kW (90 KM) przy 4000 obr./min  
Maksymalny moment obrotowy: 200 Nm (20,4 kgm) przy 1500 obr./min  
Zasilanie: wtrysk bezpośredni Multijet „Common Rail” sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem, Euro 5  
5-biegowa zautomatyzowana skrzynia biegów z funkcją „ECO”

#### 1.6 Multijet 16v 105 KM

Pojemność: 1598 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna: 77 kW (105 KM) przy 4000 obr./min  
Maksymalny moment obrotowy: 290 Nm (29,6 kgm) przy 1500 obr./min  
Zasilanie: wtrysk bezpośredni Multijet „Common Rail” sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem, Euro 5

#### 2.0 Multijet Power 16v 135 KM

Pojemność: 1956 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna: 99 kW (135 KM) przy 3500 obr./min  
Maksymalny moment obrotowy: 320 Nm (32,6 kgm) przy 1500 obr./min  
Zasilanie: wtrysk bezpośredni Multijet „Common Rail” sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem, Euro 5

#### 1.4 T-Jet 120 KM Natural Power

Pojemność: 1368 cm<sup>3</sup>  
Moc maksymalna: 88 kW (120 KM) przy 5000 obr./min  
Maksymalny moment obrotowy: 206 Nm (21,0 kgm) przy 2000 obr./min  
Zasilanie: wtrysk elektroniczny Multipoint (MPI), sekwencyjny fazowany, o podwójnej strukturze przystosowanej do elektrowtryskiwaczy gazu

Doblo Cargo 1.3 Multijet II pokonuje na jednym zbiorniku oleju napędowego aż 1250 km, a dzięki temu, że przeglądy wykonuje się co 35 000 km, oszczędza mój czas i pieniądze!



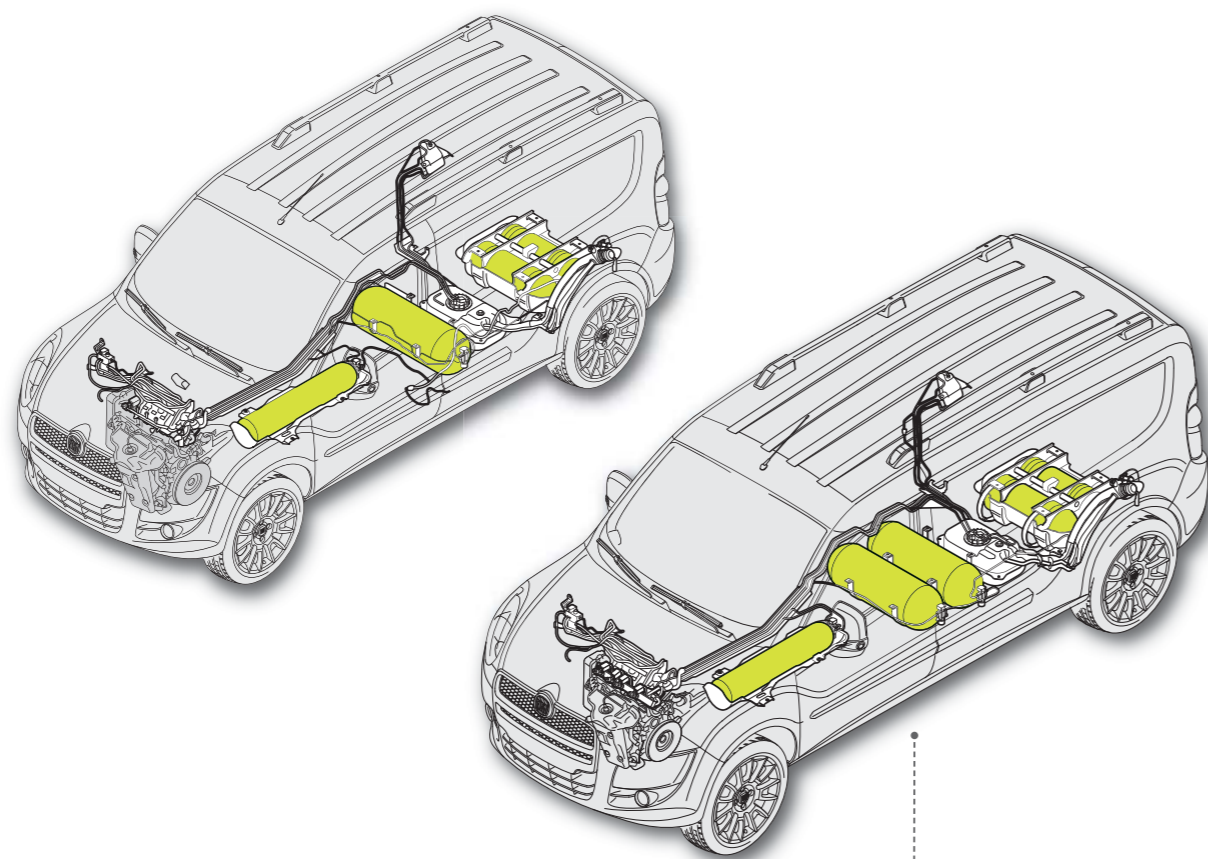
DOBLÒ CARGO

## TERAZ JESZCZE BARDZIEJ PRZYJAZNE ŚRODOWISKU

Doblò Cargo w wersji 1.4 T-Jet Natural Power o mocy 120 koni mechanicznych jest jeszcze bardziej przyjazne dla środowiska. Silnik ten, o podwójnym zasilaniu metan / benzyna został zaprojektowany w celu maksymalnego zmniejszenia kosztów utrzymania pojazdu. Innowacyjny system wtrysku Multipoint na metan zapewnia właściwości jezdne identyczne jak przy silnikach benzynowych. Dzięki wysokiej wartości momentu obrotowego (206 Nm przy 2000 obrotów / minutę), samochód oferuje duże przyspieszenie przy pełnym załadunku. Doblò Cargo Natural Power jest zwinny w ruchu miejskim i niezwykle wydajny na długich trasach.

### DOBLÒ CARGO NATURAL POWER

- Rozmieszczenie butli z metanem pod podłogą zapewnia identyczną pojemność ładunkową jak w wersjach benzynowych czy wysokoprężnych. Całkowity zasięg samochodu wyposażonego w 5 zbiorników (dodatkowa butla dostępna na zamówienie) może osiągnąć 750 km, z czego 450 km na metan.



Wersja Cargo Maxi z dodatkową butlą na metan (opcja 422)

**natural  
power**



### START&STOP

System Start&Stop, dostępny na zamówienie w wersjach z silnikami Euro 5 (z wyjątkiem Natural Power), automatycznie wyłącza silnik po zatrzymaniu się samochodu (na przykład na światłach), przełączając skrzynię biegów w położenie neutralne. Silnik jest uruchamiany automatycznie po ponownym naciśnięciu pedału sprzęgła przez kierowcę. System Start&Stop gwarantuje zmniejszenie spalania o 15% w cyklu miejskim oraz redukcję CO<sub>2</sub> (jedynie 126g/km z silnikiem 90 Multijet II).

### DPF

Urządzenie DPF, dostępne w standardzie we wszystkich silnikach Diesla Euro 5 pozwala na zmniejszenie emisji cząstek stałych.

- SPALANIE  
- CO<sub>2</sub>



## DOBLÒ CARGO TERAZ JESZCZE WIĘCEJ SATYSFAKCJI Z JAZDY

Twoje miejsce pracy jeszcze nigdy nie było aż tak wygodne. Doblò Cargo wyposażono w niezależne, dwuwahaczowe tylne zawieszenie Bi-link, aby zapewnić doskonały komfort jazdy i jednocześnie bezkonkurencyjną ładowność. Modułowa konstrukcja zawieszenia umożliwia dostosowanie jego charakterystyki do określonych potrzeb transportowych. W wersji Kombi zawieszenie zoptymalizowano pod kątem doskonałego komfortu i właściwości jezdnych. W wersjach przeznaczonych do przewozu towarów dzięki temu zawieszeniu uzyskano większą dynamikę, pojemność (1230 mm szerokości między nadkolami) i rekordową ładowność (do 1000 kg przy maksymalnie 1450 kg nacisku na oś).



## DWUWAHACZOWE TYLNE ZAWIESZENIE BI-LINK

### ODMIANY ZAWIESZENIA BI-LINK



#### Wersja Standard (ładowność 750 kg)

- najlepsza relacja masy do osiągnięć
- doskonałe właściwości jezdne



#### Wersja Maxi ze zwiększoną ładownością (1 tona)

- nacisk na tylną oś 1450 kg
- wahacze wzdłużne i belka poprzeczna
- drążek stabilizatora oraz charakterystyka zawieszenia pozwalająca na komfortową jazdę bez względu na wielkość obciążenia



#### Wersja Kombi

- drążek stabilizatora
- maksymalny komfort
- doskonałe właściwości jezdne we wszelkich warunkach

DOBLÒ CARGO

## TERAZ JESZCZE BARDZIEJ KOMFORTOWE

Wsiądź do Doblò Cargo i zajmij miejsce w wygodnym fotelu. Potem rozejrzyj się wokół. **Zaskoczy Cię funkcjonalne i dobrze zorganizowane wnętrze.** Wszystkie elementy sterujące są w zasięgu ręki, nie brakuje schowków, które ułatwiają utrzymanie porządku w dokumentach i przedmiotach osobistych. **W Doblò Cargo jest miejsce dla wszystkich i wszystkiego!**

- 1 5-biegowa, zautomatyzowana skrzynia biegów Comfort-Matic w wyposażeniu standardowym w wersji 1.6 Multijet 90 KM.
- 2 Duże kieszenie w panelach przednich drzwi. Lusterka zewnętrzne podwójne, paraboliczne.
- 3 Składany uchwyt na dokumenty (opcja 4PS).
- 4 Schowek w siedzisku fotela pasażera (opcja 295).
- 5 Półka pod dachem kabiny (opcja 835).



DOBLÒ CARGO

## TERAZ JESZCZE BARDZIEJ ZAAWANSOWANE TECHNOLOGICZNIE

W Doblò Cargo zaawansowana technologia oznacza prostotę i łatwość obsługi. Teraz podróże mogą być bardziej bezpieczne i relaksujące dzięki systemowi **Blue&Me™**, który umożliwia korzystanie z telefonu komórkowego i słuchanie muzyki z odtwarzacza MP3 bez konieczności odrywania rąk od kierownicy. Aby dać Ci pewność, że zawsze jesteś na dobrej drodze, Doblò Cargo oferuje system **Blue&Me TomTom LIVE 1000**. To najnowsze przenośne urządzenie nawigacyjne z kolorowym wyświetlaczem dotykowym umożliwia szybkie i łatwe wprowadzenie celu podróży, a następnie wyświetla bieżące informacje o trasie. Technologia **LIVE w Blue&Me TomTom LIVE** zawiera usługę **HD Traffic**, która umożliwia wybór optymalnej trasy, dostarcza bieżących informacji o ruchu drogowym, o rozmieszczeniu stałych i przenośnych radarów, a także prezentuje informacje pogodowe. Urządzenie jest aktualizowane automatycznie co 2 minuty, aby kontrolować Twoją podróż w czasie rzeczywistym.

Poza tym, system Blue&Me umożliwia Ci pobranie ze strony [www.ecodrive.fiat.com](http://www.ecodrive.fiat.com) nowego programu eco:Driver Professional, dzięki któremu Twoja jazda stanie się jeszcze bardziej ekonomiczna i ekologiczna.



Taka praca  
to  
przyjemność



1 Przyciski sterujące radioodtwarzaczem i telefonem na kierownicy (opcja 245).

2 Radio z czytnikiem MP3 (opcja 41A).

3 Port USB zgodny ze wszystkimi urządzeniami audio MP3 (opcja 65W).

4 Blue&Me Tom-Tom Live 1000.

5 ecoDrive Professional: jeszcze bardziej ekonomiczna i ekologiczna jazda.

Przenośny system  
nawigacji Blue&Me™  
– TomTom® z ekranem  
dotykowym!





DOBLÒ CARGO

## TERAZ JESZCZE BEZPIECZNIEJSZE

Bezpieczeństwo pracy jest w Doblò Cargo najwyższym priorytetem. Samochód zapewnia niezrównany poziom bezpieczeństwa kierowcy i pasażera dzięki ulegającej kontrolowanemu odkształceniu strukturze nadwozia, zaprojektowanego w taki sposób, aby bezpiecznie i skutecznie pochłaniało energię uderzeń (zastosowane rozwiązania to m.in. sztywna struktura strefy pasażerskiej oraz zdolne do pochłonięcia dużej energii przednie i tylne strefy nadwozia). Doblò Cargo wyróżnia się również systemami bezpieczeństwa aktywnego, obejmującymi m.in. czteroczułkowy ABS, elektroniczny układ rozdzielający siłę hamowania EBD, hydrauliczne wspomaganie awaryjnego hamowania HBA, elektroniczną stabilizację toru jazdy ESP, kontrolę trakcji ASR oraz układ Hill Holder, ułatwiający ruszanie pod górę. Z Doblò Cargo zyskasz również na bezpieczeństwie.

Oto mój zespół.  
Chcę im zapewnić maksimum  
bezpieczeństwa – również na drodze.



### SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA PASYWNEGO:

- system przeciwpożarowy (FPS)
- struktura nadwozia ulegająca kontrolowanemu odkształceniu
- poduszki powietrzne kierowcy i pasażera oraz przednio-boczne poduszki powietrzne chroniące okolice głowy i klatki piersiowej
- układ kierowniczy z teleskopową, składającą się kolumną kierownicy i osłoną kolan
- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości

# NAJBEZPIECZNIEJSZY W SWOJEJ KLASIE

DOBLÒ CARGO

# FURGON W WERSJI STANDARD

Wszeczhronne, solidne i zwinne: Doblò Cargo w wersji Standard jest idealnym rozwiązaniem dla każdej firmy. Praktyczne i funkcjonalne w każdej sytuacji, charakteryzuje się wyjątkową pojemnością i łatwością załadunku. 6 punktów kotwiczenia ładunku ułatwia bezpieczne zamocowanie towaru, a oświetlenie wnętrza umieszczone na ścianie bocznej zapewnia odpowiednią widoczność w przedziale ładunkowym.

## DOSTĘPNE WERSJE



Furgon pełny



Furgon częściowo przeszklony



Furgon pełny  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po jednej stronie



Furgon częściowo przeszklony  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po jednej stronie



Furgon pełny  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po obu stronach



Furgon częściowo przeszklony  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po obu stronach



Tylne drzwi  
asymetryczne, pełne,  
dwuskrzydłowe



Uchylny dach  
nad przestrzenią  
ładunkową  
(opcja 585)  
dostępny tylko  
w wersjach  
z tylnymi drzwiami  
dwuskrzydłowymi,  
pełnymi lub  
przeszklonymi



Tylne drzwi  
asymetryczne,  
przeszklone,  
dwuskrzydłowe  
(opcja 519)



Tylna kłapa  
przeszklona,  
podnoszona  
(opcja 148)



bardziej  
praktyczne

### Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	2755
Długość	4390
Szerokość	1832
Wysokość	1845

### Wymiary przedziału ładunkowego (mm)

Długość	1820-3050*
Szerokość	1518-1714
Wysokość	1305
Szerokość między nadkolami	1230
Wysokość progu załadunkowego	545

Pojemność	3,4 - 3,8* m <sup>3</sup>
-----------	---------------------------

Ładowność użytkowa z kierowcą	750 kg**
-------------------------------	----------

\* ze złożonym przednim fotelem pasażera

\*\* do 1000 kg w wersji ze wzmocnionym zawieszaniem

# DOBLÒ CARGO FURGON MAXI

Jeśli w Twojej firmie naprawdę liczy się wielkość, najlepszym wyborem będzie furgon w wersji Maxi. Dzięki dodatkowym 35 cm długości przedziału ładunkowego oferuje on niezrównaną przestrzeń i pojemność wnętrza. Próg załadunkowy na wysokości 55 cm oraz tylne drzwi otwierane pod kątem 180° pozwalają na łatwy dostęp do przedziału ładunkowego.

## DOSTĘPNE WERSJE



**Furgon pełny**  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po jednej stronie



**Furgon pełny**  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po obu stronach



**Furgon częściowo przeszklony**  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po jednej stronie



**Furgon częściowo przeszklony**  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po obu stronach



**Tylne drzwi**  
asymetryczne,  
pełne,  
dwuskrzydłowe



**Tylne drzwi**  
asymetryczne,  
przeszklone,  
dwuskrzydłowe



**Tylna kłapa**  
przeszklona,  
podnoszona



W Doblò Maxi przewóz długich przedmiotów nie stanowi żadnego problemu!



## Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	3105
Długość	4740
Szerokość	1832
Wysokość	1880

## Wymiary przedziału ładunkowego (mm)

Długość	2170
Szerokość	1518-1714
Wysokość	1305
Szerokość między nadkolami	1230
Wysokość progu załadunkowego	545

Pojemność	4,2-4,6* m <sup>3</sup>
Ładowność użytkowa z kierowcą	1000 kg

\* ze złożonym przednim fotelem pasażera

# DOBLÒ CARGO FURGON Z WYSOKIM DACHEM

Stworzony z myślą o tych, którzy wymagają dużej przestrzeni ładunkowej przy zachowaniu zwinności kompaktowego furgonu. Doblò Cargo z wysokim dachem oferuje dodatkowe 25 cm wysokości i 0,6 m<sup>3</sup> pojemności w porównaniu z wersją Standard (przy zachowaniu identycznej długości i szerokości).

## DOSTĘPNE WERSJE



Furgon pełny



Furgon częściowo przeszklony



Furgon pełny z przesuwными bocznymi drzwiami po jednej stronie



Furgon pełny z przeszklonymi, przesuwными bocznymi drzwiami po jednej stronie



Furgon pełny z przesuwными bocznymi drzwiami po obu stronach



Furgon częściowo przeszklony z przeszklonymi, przesuwными bocznymi drzwiami po obu stronach



Tylne drzwi asymetryczne, pełne, dwuskrzydłowe



Tylne drzwi asymetryczne, przeszklone, dwuskrzydłowe

Przewożenie roślin wymaga zapewnienia im idealnych warunków. W Doblò z wysokim dachem mają tyle miejsca, ile potrzebują. Ja zresztą też.



## Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	2755
Długość	4390
Szerokość	1832
Wysokość	2100

## Wymiary przedziału ładunkowego (mm)

Długość	1820-3050*
Szerokość	1518-1714
Wysokość	1550
Szerokość między nadkolami	1230
Wysokość progu załadunkowego	545

Pojemność	4,0-4,4* m <sup>3</sup>
Ładowność użytkowa z kierowcą	750-1000 kg**

\* ze złożonym przednim fotelem pasażera  
\*\* z opcją 943 (zwiększona ładowność)



# DOBLÒ CARGO FURGON XL

Doblo Cargo XL łączy w sobie długość nadwozia wersji Maxi z wysokością wersji z wysokim dachem, dzięki czemu masz pewność, że uda Ci się załadować towary wymagające dużej pojemności ładunkowej. Jego przedział ładunkowy o długości 2,17 m, szerokości 1,71 m i wysokości 1,55 m może przewieźć towary o masie 1 tony.

## DOSTĘPNE WERSJE



**Furgon pełny**  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po jednej stronie



**Furgon częściowo przeszklony**  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po jednej stronie



**Furgon pełny**  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po obu stronach



**Furgon częściowo przeszklony**  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po obu stronach



**Tylne drzwi**  
pełne, dwuskrzydłowe



**Tylne drzwi**  
przeszkłone,  
dwuskrzydłowe



1



2



3

- 1 Półka na drobne przedmioty pod dachem kabiny.
- 2 Logo XL.
- 3 Oświetlenie, które po wyjęciu może służyć jako przenośna latarka.



## Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	3105
Długość	4740
Szerokość	1832
Wysokość	2125

## Wymiary przedziału ładunkowego (mm)

Długość	2170/3400*
Szerokość	1518/1714
Wysokość	1550
Szerokość między nadkolami	1230
Wysokość progu ładunkowego	545

Pojemność	5,0-5,4* m <sup>3</sup>
Ładowność użytkowa z kierowcą	1000 kg

\* ze złożonym przednim fotelem pasażera



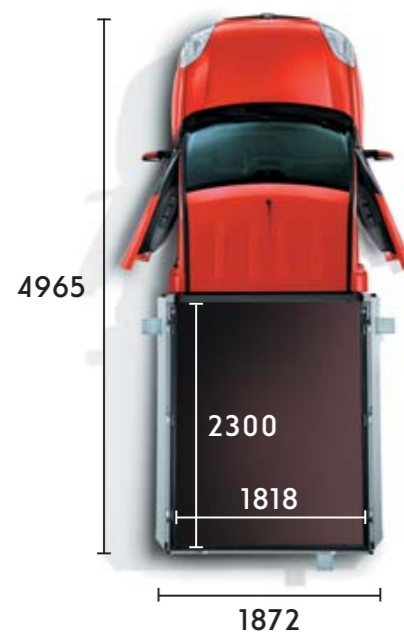
## DOBLÒ CARGO WORK UP

Doblò Work Up, Twój najlepszy partner w pracy, **w całości zaprojektowane, wyprodukowane i objęte gwarancją przez firmę Fiat**, jest idealnym pojazdem użytkowym do pracy w centrach miast i wszędzie tam, gdzie potrzebny jest kompaktowy i łatwy w prowadzeniu samochód. Zwinne i wytrzymałe, może przewozić ciężkie ładunki i z łatwością poruszać się po zatłoczonych miejskich ulicach. Także jego wymiary mówią same za siebie. Doblò Work Up jest bezkonkurencyjne pod względem całkowitej długości (4,96 metra) oraz ładowności (do 1000 kg ładowności użytkowej i do 1450 kg maksymalnego dopuszczalnego nacisku na tylną oś). Wyłożona wielowarstwową wodoodporną sklejką skrzynia ładunkowa o długości 2,3 m, szerokości 1,82 m i powierzchni 4,2 m, która może pomieścić do 3 europalet lub do 33 skrzynek owoców, jest jego prawdziwą mocną stroną.

### DOSTĘPNE WERSJE



- 1 Wewnętrzny składany stopień.
- 2 Chowana dźwignia zamka burty.
- 3 Uchwyty do mocowania ładunku na ostonie kabiny.
- 4 Zewnętrzny stopień.
- 5 Zamykany zewnętrzny schowek na narzędzia o długości do 2 metrów.
- 6 Specjalny profil w burtach do zaczepiania uchwytów.



### Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	3105
Długość	4965
Szerokość	1872
Wysokość	2049

### Wymiary przedziału ładunkowego (mm)

Długość	2300
Szerokość	1818
Wysokość	368
Wysokość progu załadunkowego	545
Powierzchnia ładunkowa	4,2 m <sup>2</sup>

Ładowność użytkowa z kierowcą	1000 kg
-------------------------------	---------



DOBLÒ CARGO

## PLATFORMA DO ZABUDOWY

Doblò Cargo w wersji Platforma do zabudowy opracowano z myślą o dostosowaniu przestrzeni ładunkowej do indywidualnych potrzeb użytkownika. Dostępne w wersjach z krótkim i długim rozstawem osi, może zostać zaadaptowane dla różnych rodzajów zabudowy, w tym m.in. chłodni, skrzyni stałej lub z wywrotem, a nawet małego kampera. Parametry dotyczące ładowności, wymiary zabudowy, rozwiązania konstrukcyjne oraz instalacja elektryczna zapewniają doskonałe warunki do wszelkiego typu adaptacji.

### DOSTĘPNE WERSJE



Platforma do zabudowy



Platforma do zabudowy w wersji Maxi



1



2



3



4

- 1 Punkty mocowania przy kabinie i w podłodze oferują szerokie możliwości adaptacji pojazdu.
- 2 Skrzynka techniczna dla firm karoseryjnych pozwala na połączenie obwodów elektrycznych zabudowy i samochodu (opcja 081).
- 3 Koło zapasowe (w wyposażeniu standardowym) jest łatwo dostępne niezależnie od typu zabudowy.
- 4 Tylne lampy wyposażono w długi przewód elektryczny (opcja 4EA).

1



bardziej  
wszechstronne

# REKORDOWY DOPUSZCZALNY NACISK NA OŚ!

Wymiary zewnętrzne (mm)	Standard	Maxi
Rozstaw osi	2755	3105
Długość zabudowy	2285	2795
Szerokość zabudowy	1870	1870

Masy (kg)		
DMC	2370	2410
Dopuszczalny nacisk na przednią oś	1090	1120
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	1450	1450



# DOBLÒ CARGO KOMBI

5 wygodnych siedzeń i do 453 kg ładowności. Oto, co oferuje Doblò Kombi, zaprojektowane do przewozu zarówno pasażerów, jak i towarów. Doblò Kombi jest dostępne w wersji z krótkim rozstawem osi, długim rozstawem osi (Maxi) oraz w wersji XL.

## DOSTĘPNE WERSJE



**Kombi**  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po obu stronach



**Kombi Maxi**  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po obu stronach



**Kombi XL**  
z przesuwными bocznymi  
drzwiami po obu stronach



**Kombi częściowo przeszklony**  
z przesuwными, przeszklonymi  
bocznymi drzwiami po obu stronach  
i pełnym bokiem za tylnym rzędem  
foteli (opcja 526)



**Kombi Maxi częściowo przeszklony**  
z przesuwными, przeszklonymi  
bocznymi drzwiami po obu stronach  
i pełnym bokiem za tylnym rzędem  
foteli (opcja 526)



**Kombi XL częściowo przeszklony**  
z przesuwными, przeszklonymi bocznymi  
drzwiami po obu stronach  
i pełnym bokiem za tylnym rzędem  
foteli (opcja 526)



**Tylne drzwi**  
dwuskrzydłowe,  
przeszkłone



**Tylne drzwi**  
dwuskrzydłowe,  
pełne (opcja 516)



**Tylna kłapa**  
podnoszona,  
przeszklona



**Porta posteriore**  
a 2 battenti vetrata



1



2

3

- 1 Wygodne siedzenia dla 3 pasażerów. Dzielona tylna kanapa (60/40).  
2 3 Sztywna tylna półka jest dostępna tylko w wersji z krótkim rozstawem osi.  
Może utrzymać do 70 kg w środkowym i do 40 kg w górnym położeniu.



więcej  
przestrzeni

## Wymiary zewnętrzne (mm)

	Standard	Maxi	XL
Rozstaw osi	2755	3105	3105
Długość	4390	4740	4740
Szerokość	1832	1832	1832
Wysokość	1845	1880	2125

## Wymiary przedziału ładunkowego (mm)

Długość	950	1300	1300
Szerokość maksymalna	1195	1261	1261
Szerokość między nadkolami	1120	1230	1230
Wysokość do poziomu okien bocznych	600	600	600
Wysokość maksymalna	1250	1250	1495

	Standard	Maxi	XL
Pojemność (litry)	790 / 3200	1050 / 4000	1050 / 4800
Ładowność (ilość osób + kg)	5os. + 363	5os. + 453	5os.+453





DOBLÒ CARGO

## TERAZ JESZCZE WIĘCEJ AKCESORIÓW

Przystosowanie do montażu relingów i bagażnika dachowego, specjalne systemy do mocowania ładunków. To tylko wybrane przykłady przydatnych akcesoriów z Linii Akcesoriów Fiata, które sprawią, że Twoje Doblò Cargo stanie się naprawdę kompetentnym współpracownikiem.



- 1 Stalowy bagażnik dachowy z systemem rolkowym umożliwiającym podniesienie na dach ładunku o masie do 100 kg.
- 2 Wykładzina do przedziału ładunkowego chroni go przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Zmywalna i wodoodporna.
- 3 Całkowicie chowany hak holowniczy z systemem szybkiego mocowania.
- 4 Specjalne uchwyty do transportu drabiny i rur.

	1.4 16v 95 KM	1.4 16v T-jet 120 KM	1.4 16v T-Jet Natural Power 120 KM	1.3 Multijet 16v 90 KM	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic 90 KM	1.6 Multijet 16v 105 KM	2.0 Multijet 16v 135 KM				
<b>Silnik</b>											
Liczba cylindrów, układ	4, rzędowo, poprzecznie	4, rzędowo, poprzecznie	4, rzędowo, poprzecznie	4, rzędowo, poprzecznie	4, rzędowo, poprzecznie	4, rzędowo, poprzecznie	4, rzędowo, poprzecznie				
Pojemność skokowa (cm³)	1368	1368	1368	1248	1598	1598	1956				
Normy ekologiczne	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5 z DPF	Euro 5 z DPF	Euro 4 lub Euro 5 z DPF	Euro 5 z DPF				
Stopień sprężania	11,0:1	9,8:1	9,8:1	16,8:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1				
Moc maksymalna kW (KM) przy obr./min	70 (95) przy 6000	88 (120) przy 5000	88 (120) przy 5000	66 (90) przy 4000	66 (90) przy 4000	77 (105) przy 4000	99 (135) przy 3500				
Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min	127 przy 4500	206 przy 2000	206 przy 2000	200 przy 1500	200 przy 1500	290 przy 1500	320 przy 1500				
Rozrząd	2 ACT (pasek zębaty) z popychaczami hydraulicznymi, 4 zawory na cylinder			2 ACT (łańcuch) z popychaczami hydraulicznymi, 4 zawory na cylinder	2 ACT (pasek zębaty) z popychaczami hydraulicznymi, 4 zawory na cylinder						
Typ paliwa	benzyna	benzyna	benzyna/metan	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy				
Zasilanie	wtrysk elektroniczny Multipoint (MPI), sekwencyjny fazowany, system returnless	wtrysk elektroniczny Multipoint (MPI), sekwencyjny fazowany, system returnless z turbosprężarką i intercoolerem	wtrysk elektroniczny Multipoint (MPI), sekwencyjny fazowany, system returnless, o podwójnej strukturze przystosowanej do elektrowtryskiwaczy gazu, turbosprężarka z intercoolerem	wtrysk bezpośredni Multijet "Common Rail" sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem	wtrysk bezpośredni Multijet "Common Rail" sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem	wtrysk bezpośredni Multijet "Common Rail" sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem	wtrysk bezpośredni Multijet "Common Rail" sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerem				
Zapłon	elektroniczny, statyczny, zintegrowany z wtryskiem	elektroniczny, statyczny, zintegrowany z wtryskiem	elektroniczny, statyczny, zintegrowany z wtryskiem	samoczynny	samoczynny	samoczynny	samoczynny				
<b>Przeniesienie napędu</b>											
Rodzaj napędu	przedni	przedni	przedni	przedni	przedni	przedni	przedni				
Sterowanie sprzęgłem	hydrauliczne	hydrauliczne	hydrauliczne	hydrauliczne	hydrauliczne	hydrauliczne	hydrauliczne				
Skrzynia biegów - liczba biegów	5 + wsteczny	6 + wsteczny	6 + wsteczny	5 + wsteczny	MTA - zrobotyzowana 5 + wsteczny	6 + wsteczny	6 + wsteczny				
<b>Układ kierowniczy</b>											
Rodzaj	mechanizm zębatkowy ze wspomaganie hydraulicznym	mechanizm zębatkowy ze wspomaganie hydraulicznym	mechanizm zębatkowy ze wspomaganie hydraulicznym	mechanizm zębatkowy ze wspomaganie hydraulicznym	mechanizm zębatkowy ze wspomaganie hydraulicznym	mechanizm zębatkowy ze wspomaganie hydraulicznym	mechanizm zębatkowy ze wspomaganie hydraulicznym				
Srednica zawracania między krawężnikami (m)	11,2/12,5 (Maxi)	11,2/12,5 (Maxi i XL)	11,2/12,5 (Maxi)	11,2/12,5 (Maxi)	11,7/13 (Maxi i XL)	11,2/12,5 (Maxi i XL)	11,2/12,5 (Maxi i XL)				
<b>Hamulce - T (tarczowe) - B (bębnowe)</b>											
Rodzaj	system hydrauliczny z 2 niezależnymi skrzyżowanymi obwodami			system hydrauliczny z 2 niezależnymi skrzyżowanymi obwodami							
Przednie (mm)	T 305	T 305	T 305	T 284 – T 305 (Maxi i zwiększona ładowność)	T 284 – T 305 (Maxi i zwiększona ładowność)	T 284 – T 305 (Maxi i zwiększona ładowność)	T 305				
Tylne (mm)	B 254	B 254	B 254	B 228 – B 254 (Maxi, zwiększona ładowność i Kombi)	B 228 – B 254 (Maxi, zwiększona ładowność i Kombi)	B 228 – B 254 (Maxi, zwiększona ładowność i Kombi)	B 254				
Wspomaganie hamowania (średnica)	10"	10"	10"	10"	10"	10"	10"				
<b>Zawieszenie</b>											
Przód	niezależne typu McPherson, wahacze przytwierdzone do belki pomocniczej, hydrauliczne, amortyzatory teleskopowe, resory śrubowe asymetryczne i drążek stabilizujący			niezależne typu McPherson, wahacze przymocowane do belki pomocniczej, hydrauliczne amortyzatory teleskopowe, sprężyny śrubowe asymetryczne i drążek stabilizujący							
Tył	niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący	niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący	niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący	niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący	niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący	niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący	niezależne Bi-link, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe i drążek stabilizujący				
<b>Koła</b>											
Ogumienie	195/60 R 16	195/60 R 16	195/60 R 16	185/65 R 15 – 195/65 R 15 (Kombi) 195/60 R 16 (Maxi i zwięk. ładowność)	185/65 R 15 – 195/65 R 15 (Kombi) 195/60 R 16 (Maxi i zwięk. ładowność)	185/65 R 15 – 195/65 R 15 (Kombi) 195/60 R 16 (Maxi i zwięk. ładowność)	195/60 R 16				
<b>Instalacja elektryczna (12 V)</b>											
Pojemność akumulatora (Ah)	40/50/60/63/72	50/60	50/60	50/63/70/72	60/70/72	60/70/72	72				
Natężenie prądu alternatora (A)	70/90/105/120	105/120	105/120	70/90/120	100/120/150	100/120/150	100/120/150				
<b>Tankowanie</b>											
Zbiornik paliwa (litry)/(kg)	60	60	60	Euro 5 Benzyna 95/16,15 kg* 130/22,1 kg **	60	60	60				
<b>Osiągi i zużycie paliwa – Cargo krótki rozstaw, ładowność 750 kg</b>											
	Euro 5	Euro 5 z S&S	Euro 5	Euro 5 Benzyna*	Euro 5 Metan*	Euro 5 z DPF	Euro 5 z DPF i S&S	Euro 5 z DPF i S&S	Euro 5 z DPF i S&S	Euro 5 z DPF i S&S	
Prędkość maksymalna (km/h)	161	161	172	172	172	156	158	158	164	164	179
Zużycie paliwa (l/100 km) - cykl mieszany	7,3	7,0	7,2	7,4	4,9*	5,0	4,8	4,9	5,4	5,2	5,6
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	169	163	169	173	134	133	126	130	143	136	148

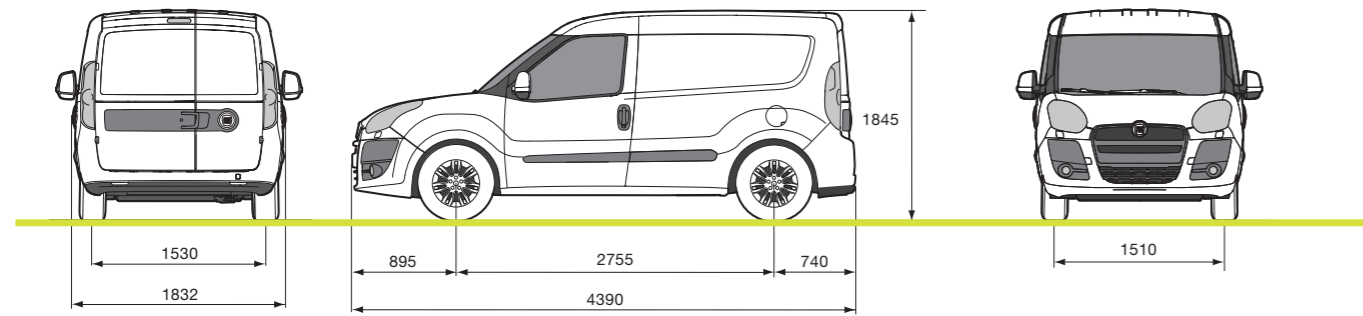
\* 4 butle.

\*\* 5 butli.

\* (kg/100 km).

■ wartość dotyczy wersji Cargo krótki rozstaw, ładowność 1000 kg

DOBLÒ CARGO  
**STANDARD**  
KRÓTKI ROZSTAW OSI



**Wymiary zewnętrzne (mm)**

Rozstaw osi	2755
Długość	4390
Szerokość	1832
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	1845
Nawis przedni	895
Nawis tylny	740

**Drzwi tylne (mm)**

Szerokość	1231
Wysokość	1250

**Drzwi boczne przesuwne (mm)**

Szerokość	700
Wysokość	1175

**Przedział ładunkowy (mm)**

Długość	1820
Szerokość minimalna-maksymalna	1518 (1714)
Szerokość między nadkolami	1230
Wysokość	1305
Wysokość progu załadunkowego (niezaładowany)	545

**Pojemność przedziału ładunkowego (m³)**

Objętość	3,4 - 3,8*
----------	------------

Masy	Furgon standard					Furgon ze zwiększoną ładownością						
	1.4 16v	1.3 Multijet 16v	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v	1.4 16v	1.4 16v T-Jet	1.3 Multijet 16v	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v	1.4 16v T-Jet Natural Power
Masa pojazdu* (kg)	1240	1270	1310	1310	1350	1260	1400	1290	1330	1330	1370	1450
Ładowność łącznie z kierownicą (kg)	750	750	750	750	750	900	1000	1000	1000	1000	1000	980
DMC (kg)	1990	2020	2060	2060	2100	2160	2325	2290	2330	2330	2370	2430
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1000	1300	1300	1500	1000	1000	1000	1300	1300	1500	1000

**Zużycie paliwa - emisja CO<sub>2</sub>**

Silnik	Furgon standard					Furgon ze zwiększoną ładownością				
	1.4 16v		1.3 Multijet 16v		1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v		2.0 Multijet 16v		
	E5	E5 S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	
Cykl miejski (l/100 km)	9,9	9,2	6,5	5,9	5,5	6,7	6,1	6,5	6,5	
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,8	5,7	4,2	4,2	4,6	4,7	4,6	5,1	5,1	
Cykl mieszany (l/100 km)	7,3	7,0	5	4,8	4,9	5,4	5,2	5,6	5,6	
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	169	163	133	126	130	143	136	148	148	

**Zużycie paliwa - emisja CO<sub>2</sub>**

Silnik	Furgon ze zwiększoną ładownością									
	1.4 16v		1.4 16v T-Jet	1.3 Multijet 16v		1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v		2.0 Multijet 16v	
	E5	E5 S&S	E5	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	benzyna	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	benzyna : metan ▼
Cykl miejski (l/100 km)	10,4	9,7	9,5	6,5	5,9	5,6	6,8	6,2	6,5	9,7 : 6,5
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,8	5,9	5,9	4,2	4,2	4,7	4,7	4,6	5,1	6,1 : 4,0
Cykl mieszany (l/100 km)	7,5	7,3	7,2	5	4,8	5,0	5,5	5,2	5,6	7,4 : 4,9
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	174	168	169	133	126	133	144	137	148	173 : 134

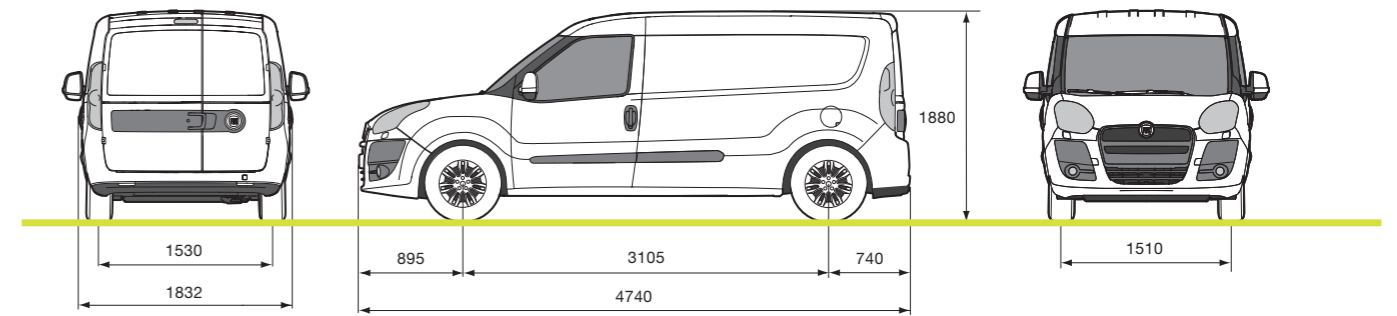
\* Ze złożonym fotelem pasażera i składaną przegródą.

\*\* Z relingami dachowymi (opcja 357).

▲ Masa pojazdu gotowego do drogi - z paliwem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

▼ (kg/100 km)

DOBLÒ CARGO  
**MAXI**  
DŁUGI ROZSTAW OSI



**Wymiary zewnętrzne (mm)**

Rozstaw osi	3105
Długość	4740
Szerokość	1832
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	1880
Nawis przedni	895
Nawis tylny	740

**Drzwi tylne (mm)**

Szerokość	1231
Wysokość	1250

**Drzwi boczne przesuwne (mm)**

Szerokość	700
Wysokość	1175

**Przedział ładunkowy (mm)**

Długość	2170
Szerokość minimalna-maksymalna	1518 (1714)
Szerokość między nadkolami	1230
Wysokość	1305
Wysokość progu załadunkowego (niezaładowany)	545

**Pojemność przedziału ładunkowego (m³)**

Objętość	4,2 - 4,6*
----------	------------

**Masy**

Silnik	Furgon ze zwiększoną ładownością						
	1.4 16v	1.4 16v T-Jet	1.3 Multijet 16v	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v	1.4 16v T-Jet Natural Power
Masa pojazdu* (kg)	1300	1440	1330	1370	1370	1410	1490/1540
Ładowność łącznie z kierownicą (kg)	900	1000	1000	1000	1000	1000	980/910
DMC (kg)	2200	2365	2330	2370	2370	2410	2470/2450
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1000	1000	1300	1300	1500	1000

**Zużycie paliwa - emisja CO<sub>2</sub>**

Silnik	Furgon ze zwiększoną ładownością									
	1.4 16v		1.4 16v T-Jet	1.3 Multijet 16v		1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v		2.0 Multijet 16v	
	E5	E5 S&S	E5	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	benzyna	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	benzyna : metan ▼
Cykl miejski (l/100 km)	10,4	9,7	9,5	6,6	6,0	5,6	6,8	6,2	6,5	9,7 : 6,5
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,8	5,9	5,9	4,3	4,3	4,7	4,7	4,6	5,1	6,1 : 4,0
Cykl mieszany (l/100 km)	7,5	7,3	7,2	5,1	4,9	5,0	5,5	5,2	5,6	7,4 : 4,9
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	174	168	169	136	129	133	144	137	148	173 : 134

▼ (kg/100 km)

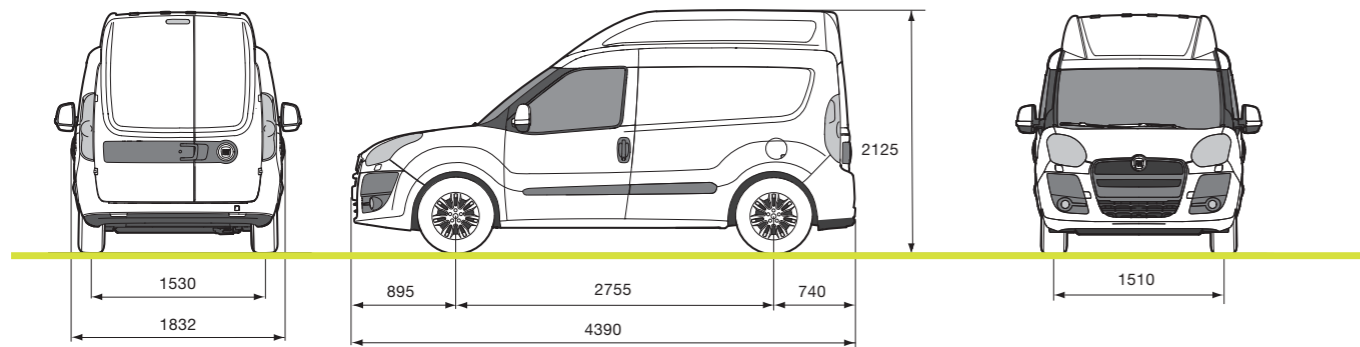
\* Ze złożonym fotelem pasażera i składaną przegródą.

\*\* Z relingami dachowymi (opcja 357).

▲ Masa pojazdu gotowego do drogi - z paliwem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

■ Z opcją 422 (dodatkowa butla z gazem).

# WYSOKI DACH KRÓTKI ROZSTAW OSI

**Wymiary zewnętrzne (mm)**

Rozstaw osi	2755
Długość	4390
Szerokość	1832
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	2100
Nawis przedni	895
Nawis tylny	740

**Drzwi tylne (mm)**

Szerokość	1231
Wysokość	1455

**Drzwi boczne przesuwne (mm)**

Szerokość	700
Wysokość	1175

**Przedział ładunkowy (mm)**

Długość	1820
Szerokość minimalna-maksymalna	1518 (1714)
Szerokość między nadkolami	1230
Wysokość	1550
Wysokość progu załadunkowego (niezaładowany)	545

**Pojemność przedziału ładunkowego (m³)**

Objętość	4,0 - 4,4*
----------	------------

**Masy**

Silnik	Furgon standard				Furgon ze zwiększoną ładownością					
	1.4 16v	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v	1.4 16v T-Jet	1.4 16v T-Jet	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v	1.4 16v T-Jet Natural Power
Masa pojazdu <sup>▲</sup> (kg)	1260	1330	1330	1370	1280	1420	1350	1350	1390	1470
Ładowność łącznie z kierowcą (kg)	750	750	750	750	900	1000	1000	1000	1000	950
DMC (kg)	2010	2080	2080	2120	2180	2345	2350	2350	2390	2420
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1300	1300	1500	1000	1000	1300	1300	1500	1000

**Zużycie paliwa - emisja CO<sub>2</sub>**

Silnik	Furgon standard					
	1.4 16v		1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v		2.0 Multijet 16v
	E5	E5 S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy
Cykl miejski (l/100 km)	10,2	9,4	5,6	7,1	6,3	6,7
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,9	5,9	5,2	5,1	5,1	5,2
Cykl mieszany (l/100 km)	7,5	7,2	5,3	5,8	5,5	5,8
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	173	167	140	154	146	152

**Zużycie paliwa - emisja CO<sub>2</sub>**

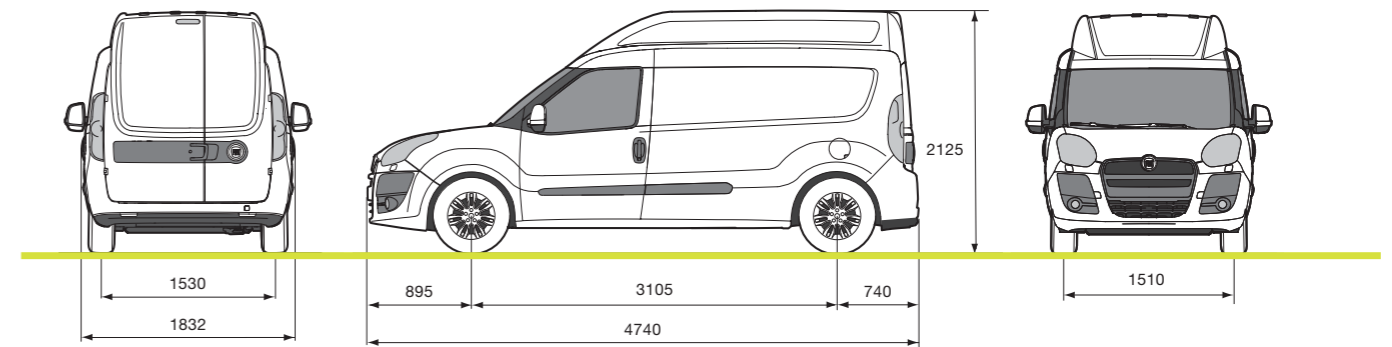
Silnik	Furgon ze zwiększoną ładownością							
	1.4 16v		1.4 16v T-Jet	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v		2.0 Multijet 16v	1.4 16v T-Jet Natural Power
	E5	E5 S&S	E5	E5 DPF S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	benzyna	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy	benzyna
Cykl miejski (l/100 km)	10,2	9,4	9,5	5,6	7,1	6,3	6,7	9,7
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,9	5,9	6,4	5,2	5,1	5,1	5,2	6,5
Cykl mieszany (l/100 km)	7,5	7,2	7,5	5,3	5,8	5,5	5,8	7,7
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	173	167	175	140	154	146	152	179

\* Ze złożonym fotelem pasażera i składaną przegrodą.

▲ Masa pojazdu gotowego do drogi - z paliwem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

▼ Wersja Natural Power

(kg/100 km)

**Wymiary zewnętrzne (mm)**

Rozstaw osi	3105
Długość	4740
Szerokość	1832
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	2125
Nawis przedni	895
Nawis tylny	740

**Drzwi tylne (mm)**

Szerokość	1231
Wysokość	1455

**Drzwi boczne przesuwne (mm)**

Szerokość	700
Wysokość	1175

**Przedział ładunkowy (mm)**

Długość	2170
Szerokość minimalna-maksymalna	1714
Szerokość między nadkolami	1230
Wysokość	1550
Wysokość progu załadunkowego (niezaładowany)	545

**Pojemność przedziału ładunkowego (m³)**

Objętość	5/5,4*
----------	--------

**Masy**

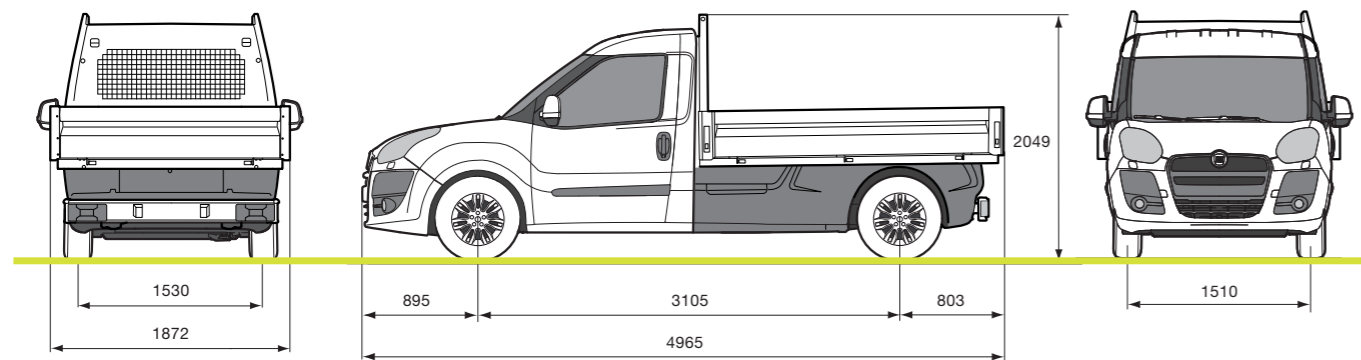
Silnik	1.4 16v T-Jet	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v
Masa pojazdu <sup>▲</sup> (kg)	1455	1460	1460	1500
Ładowność łącznie z kierowcą (kg)	1000	1000	1000	1000
DMC (kg)	2455	2460	2460	2500
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1300	1300	1500

**Zużycie paliwa - emisja CO<sub>2</sub>**

Silnik	1.4 16v T-Jet	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v
		E5 DPF S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S
Rodzaj paliwa	benzyna	olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy
Cykl miejski (l/100 km)	9,5	5,7	7,1	6,4
Cykl pozamiejski (l/100 km)	6,4	5,4	5,4	5,3
Cykl mieszany (l/100 km)	7,5	5,5	6,0	5,7
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	175	145	158	150

\* Ze złożonym fotelem pasażera i składaną przegrodą.

▲ Masa pojazdu gotowego do drogi - z paliwem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.



**Wymiary zewnętrzne (mm)**

Rozstaw osi	3105
Długość	4965
Szerokość	1872
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	2049
Nawis przedni	895
Nawis tylny	803

**Przedział ładunkowy (mm)**

Długość	2300
Szerokość	1818
Wysokość	368
Wysokość progu załadunkowego (niezaładowany)	545

**Powierzchnia ładunkowa (m<sup>2</sup>)**

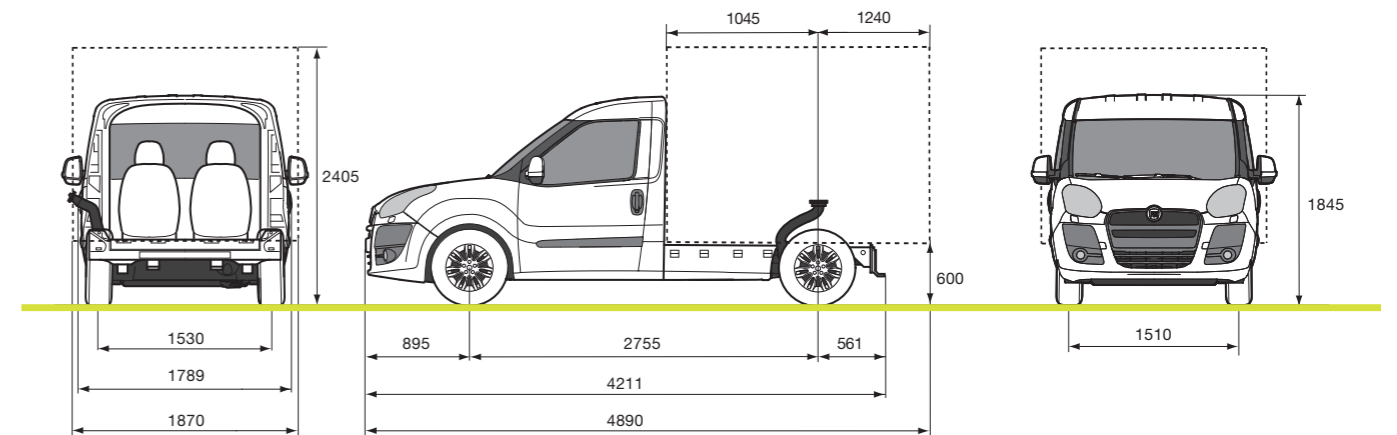
Powierzchnia ładunkowa	4,2
------------------------	-----

**Masy**

Silnik	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v
Masa pojazdu (kg)	1430	1505	1505
Ładowność łącznie z kierowcą (kg)	1000	1000	1000
DMC (kg)	2430	2505	2505
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1300	1500

**Zużycie paliwa - emisja CO<sub>2</sub>**

Silnik	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic		1.6 Multijet 16v		2.0 Multijet 16v
	E5 DPF S&S	olej napędowy	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S
Rodzaj paliwa	olej napędowy		olej napędowy	olej napędowy	olej napędowy
Cykl miejski (l/100 km)	5,7		7,1	6,4	6,8
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,4		5,4	5,3	5,5
Cykl mieszany (l/100 km)	5,5		6,0	5,7	6,0
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	145		158	150	157



**Wymiary zewnętrzne (mm)**

Rozstaw osi	2755
Długość	4211
Szerokość	1789
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	1845
Nawis przedni	895
Nawis tylny	561
Wysokość ramy od ziemi (STDA)	600
Odległość od tylnej osi do końca nadwozia •	1240
Odległość od tylnej ściany kabiny do tylnej osi •	1045

**Platforma (mm)**

Długość platformy	1606
Maks. teoretyczna długość przestrzeni ładunkowej •	2285
Maks. teoretyczna szerokość przestrzeni ładunkowej •	1870
Maks. teoretyczna wysokość przestrzeni ładunkowej •	2405

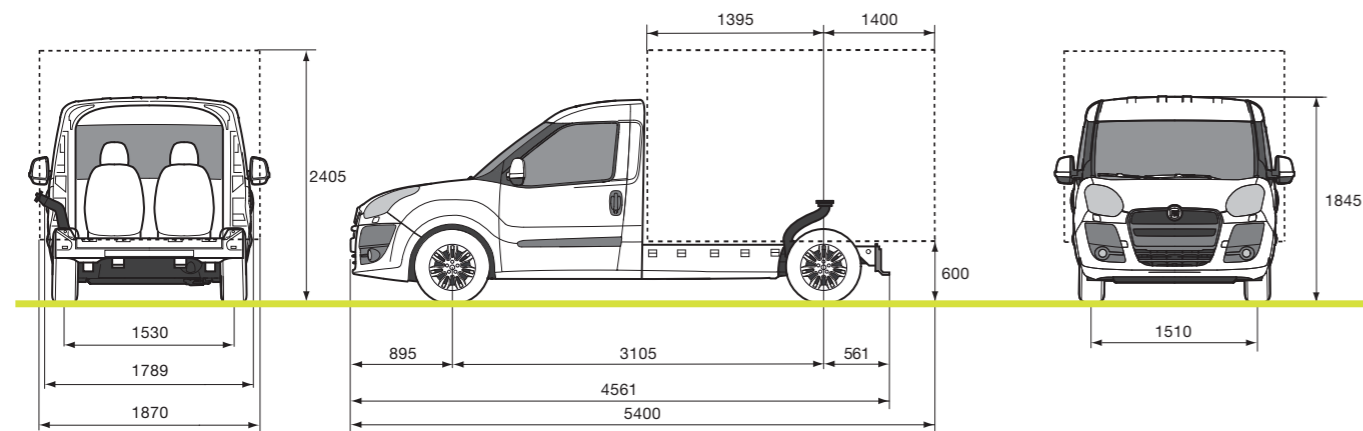
**Masy**

Silnik	1.4 16v	1.3 Multijet	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v
Masa pojazdu (kg)	1230	1270	1310	1310	1350
DMC (kg)	2210	2414	2454	2454	2494
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1120	1120	1120	1120	1120
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1450	1450	1450	1450	1450
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1000	1300	1300	1500

▲ Masa pojazdu gotowego do drogi - z paliwem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

• W zależności od wyposażenia i rozkładu mas na osiach.  
▲ Masa pojazdu gotowego do drogi - z paliwem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

# PLATFORMA DO ZABUDOWY DŁUGI ROZSTAW OSI



## Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	3105
Długość	4561
Szerokość	1789
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	1845
Nawis przedni	895
Nawis tylny	561
Wysokość ramy od ziemi (STDA)	600
Odległość od tylnej osi do końca nadwozia •	1400
Odległość od tylnej ściany kabiny do tylnej osi •	1395
<b>Platforma (mm)</b>	
Długość platformy	1956
Maks. teoretyczna długość przestrzeni ładunkowej •	2795
Maks. teoretyczna szerokość przestrzeni ładunkowej •	1870
Maks. teoretyczna wysokość przestrzeni ładunkowej •	2405

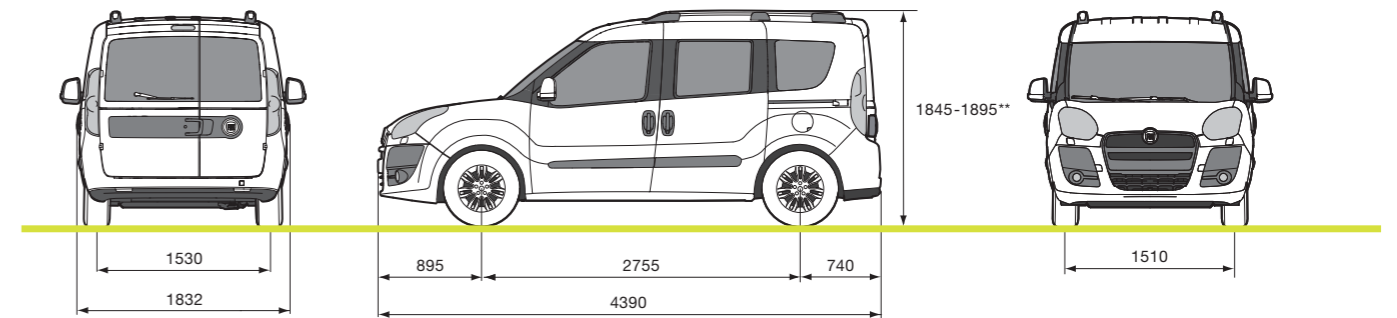
## Masy

Silnik	1.4 16v	1.3 Multijet	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v
Masa pojazdu▲ (kg)	1245	1285	1325	1325	1365
DMC (kg)	2210	2440	2480	2480	2505
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1120	1120	1120	1120	1120
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1450	1450	1450	1450	1450
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1000	1300	1300	1500

• W zależności od wyposażenia i rozkładu mas na osiach.

▲ Masa pojazdu gotowego do drogi - z paliwem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

# KOMBI KRÓTKI ROZSTAW OSI



## Wymiary zewnętrzne (mm)

Rozstaw osi	2755
Długość	4390
Szerokość	1832
Rozstaw kół przednich	1510
Rozstaw kół tylnych	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	1845
Nawis przedni	895
Nawis tylny	740

## Przedział bagażowy (mm)

Długość	950
Szerokość minimalna	1120
Szerokość maksymalna	1195
Wysokość do poziomu okien bocznych	600
Wysokość maksymalna	1250

## Pojemność przedziału bagażowego (litry)

Objętość	790*
----------	------

## Masy

Silnik	1.4 16v	1.4 16v T-Jet	1.3 Multijet 16v	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v
Masa pojazdu▲ (kg)	1350 - 1360 ▣	1500 - 1510 ▣	1380 - 1390 ▣	1420 - 1430 ▣	1420 - 1430 ▣	1460 - 1470 ▣
Ładowność łącznie z kierowcą (kg)	5os. + 363 (+ 453 ▣)	5os. + 378 (+ 468 ▣)	5os. + 363 (+ 453 ▣)	5os. + 363 (+ 453 ▣)	5os. + 363 (+ 453 ▣)	5os. + 363 (+ 453 ▣)
DMC (kg)	2060 - 2160 ▣	2225 - 2325 ▣	2090 - 2190 ▣	2130 - 2230 ▣	2130 - 2230 ▣	2170 - 2270
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1000	1000	1300	1300	1500

## Zużycie paliwa - emisja CO<sub>2</sub>

Silnik	1.4 16v		1.4 16v T-Jet	1.3 Multijet 16v		1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v		2.0 Multijet 16v
	E5	E5 S&S	E5	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S	E5 DPF	E5 DPF S&S	E5 DPF S&S
Rodzaj paliwa	benzyna	benzyna	benzyna	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.	olej nap.
Cykl miejski (l/100 km)	10	9,3	9,5	6,6	6,0	5,6	6,8	6,1	6,7
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,9	5,9	5,9	4,3	4,3	4,7	4,7	4,7	5,1
Cykl mieszany (l/100 km)	7,4	7,2	7,2	5,1	4,9	5,0	5,5	5,2	5,7
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	172	166	169	136	129	133	145	138	150

\* Ze złożonym drugim rzędem foteli i bez przegrody.

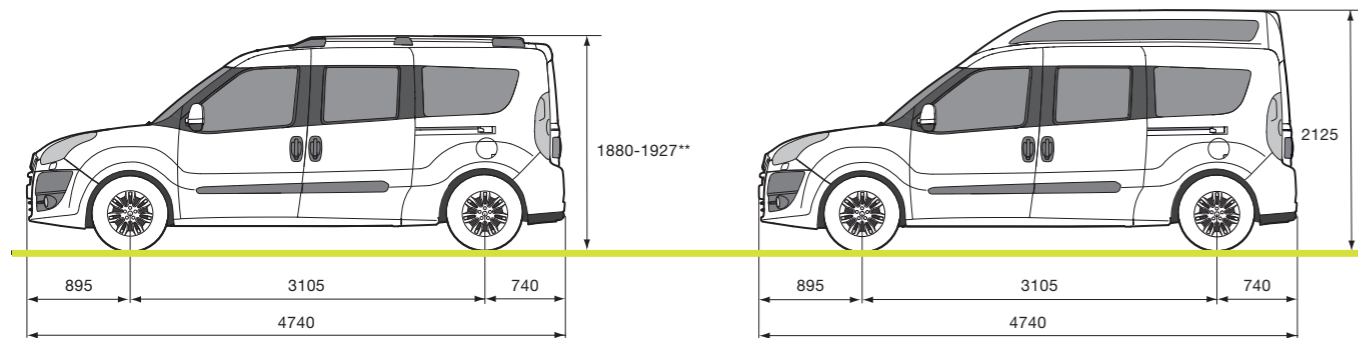
▲ Masa pojazdu gotowego do drogi - z paliwem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

▣ Ze wzmocnionym zawieszeniem (opcja 057).

\*\* Z relingami dachowymi (opcja 357).

♦ Dostępny w wersji częściowo przeszklonej z homologacją M1.

▼ (kg/100 km)



Wymiary zewnętrzne (mm)	Combi Maxi	XL
Rozstaw osi	3105	3105
Długość	4740	4740
Szerokość	1832	1832
Rozstaw kół przednich	1510	1510
Rozstaw kół tylnych	1530	1530
Wysokość maksymalna bez ładunku	1495	1880
Nawis przedni	895	895
Nawis tylny	740	740
<b>Przedział bagażowy (mm)</b>		
Długość	1300	1300
Szerokość minimalna	1191	1191
Szerokość maksymalna	1261	1261
Wysokość do poziomu okien bocznych	600	600
Wysokość maksymalna	1250	1495
<b>Pojemność przedziału bagażowego (litry)</b>		
Objętość	1050*	1050*

Masy	Kombi Maxi						Kombi XL
Silnik	1.4 16v	1.4 16v T-Jet	1.3 Multijet 16v	1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v
Masa pojazdu <sup>▲</sup> (kg)	1400	1540	1430	1470	1470	1510	1600
Ładowność łącznie z kierowcą (kg)	5os. + 453	5os. + 453	5os. + 453	5os. + 453	5os. + 453	5os. + 453	5os. + 453
DMC (kg)	2200	2265	2230	2270	2270	2310	2400
Maks. masa ciągniętej przyczepy (kg)	1000	1000	1000	1300	1300	1500	1500

Zużycie paliwa - emisja CO <sub>2</sub>	Kombi Maxi						Kombi XL			
Silnik	1.4 16v		1.4 16v T-Jet	1.3 Multijet 16v		1.6 Multijet 16v Comfort-Matic	1.6 Multijet 16v		2.0 Multijet 16v	2.0 Multijet 16v
Rodzaj paliwa	E5 benzyna	E5 S&S benzyna	E5 benzyna	E5 DPF olej napędowy	E5 DPF S&S olej napędowy	E5 DPF S&S olej napędowy	E5 DPF olej napędowy	E5 DPF S&S olej napędowy	E5 DPF S&S olej napędowy	E5 DPF S&S olej napędowy
Cykl miejski (l/100 km)	10	9,3	9,7	6,6	6,0	5,7	6,9	6,3	6,7	7,2
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,9	5,9	6,1	4,3	4,3	4,8	4,9	4,8	5,1	5,5
Cykl mieszany (l/100 km)	7,4	7,2	7,4	5,1	4,9	5,1	5,4	5,4	5,7	6,1
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	172	166	173	136	129	135	148	141	150	161

\* Ze złożonym drugim rzędem foteli i bez przegrody.

\*\* Z relingami dachowymi (opcja 357).

▲ Masa pojazdu gotowego do drogi - z paliwem, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami.

## USŁUGI GWARANCYJNE

2 lata gwarancji bez limitu kilometrów. Pomoc drogowa na terenie całej Europy w razie awarii lub wypadku. Holowanie pojazdu do autoryzowanego serwisu. Pokrycie kosztów powrotu do domu lub kontynuacji podróży. Nocleg w hotelu. Samochód zastępczy, dostarczenie naprawionego pojazdu, wysyłka części za granicę.

## POMOC DROGOWA ORAZ KONTAKTY Z KLIENTEM



CIAOFIAT jest Zieloną Linią stworzoną specjalnie dla Ciebie. Zale tą numeru jest to, że można się z nim połączyć w całej Europie. CIAOFIAT jest do Twojej dyspozycji:

**Pomoc drogowa** – bezpieczeństwo spokojnej podróży. Usługa pomocy drogowej jest dostępna 7 dni w tygodniu przez całą dobę i pozwala skorzystać z holowania w przypadku awarii lub wypadku, uzyskać informacje o naszej sieci serwisowej, skorzystać z bezpłatnej usługi transportu do miejsca zamieszkania (lub kontynuacji podróży), pokrycia kosztów hotelu, dostarczenia naprawionego pojazdu, zaliczki na pokrycie kosztów naprawy, wysyłki części zamiennych (szczegóły w książce gwarancyjnej).

**Informacje handlowe** – wszystko, czego chcesz się dowiedzieć o naszych modelach (wersje, opcje, promocje, ceny), naszych usługach oraz sieci sprzedaży Fiata. Usługa przewiduje również możliwość rezerwacji jazdy próbnej u wybranego dealera.

**Kontakty z Klientami** – Fiat jest do Twojej dyspozycji, aby spełnić wszelkie wymagania związane z użytkowaniem Twojego pojazdu lub naszymi usługami serwisowymi.

**Informacje handlowe oraz Kontakty z Klientami** dostępne są od poniedziałku do soboty w godz. 8-20. Numer Zielonej Linii 00800 3428 00 jest bezpłatny\*, osiągalny ze wszystkich krajów europejskich i łatwy do zapamiętania, gdyż odpowiada wpisaniu słowa „FIAT” na klawiaturze telefonu 00800 3428 00 >>>> 00800-FIAT 00.

\* Numer jest bezpłatny dla wszystkich połączeń z telefonów stacjonarnych i komórkowych. W niektórych krajach europejskich połączenie z sieci komórkowych jest płatne według cennika operatora lokalnej sieci.

Wyposażenie seryjne i dodatkowe poszczególnych modeli może ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dane w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie orientacyjny. Fiat zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie zmian w modelach opisanych w niniejszym katalogu z powodów natury technicznej lub handlowej.

**Recykling:** Od lat poprzez ciągłą poprawę procesów produkcyjnych oraz wytwarzanie produktów coraz bardziej proekologicznych Fiat działa na rzecz ochrony środowiska naturalnego. Zwraca szczególną uwagę na to, aby do konstrukcji pojazdów, elementów wyposażenia i ich części używać materiałów nadających się do odzysku i recyklingu. Wykazuje również troskę o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby zmniejszyć ich negatywny wpływ na środowisko naturalne. Fiat zapewnia zgodność swych działań z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynności związanych z ich demontażem. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek przekazać go do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów stosownie do Ustawy z 25 stycznia 2005 r. recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. nr 25, poz. 202, z późn. zm.). Fiat tworzy własną sieć punktów zbiórki i demontażu, rekomendując korzystanie z jej usług. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i lista punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie [www.fiat.pl/uslugi-posprzedazne/recykling-pojazdow](http://www.fiat.pl/uslugi-posprzedazne/recykling-pojazdow).

## PAKIETY PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Kupując nowy samochód, skorzystaj z programu serwisowego Pakiety przeglądów okresowych. Dokonaj zakupu od 2 do 5 planowych przeglądów okresowych i zapewnij sobie przyszłe użytkowanie samochodu bez dodatkowych kosztów serwisowych. Bez względu na to, czy użytkujesz samochód prywatnie czy służbowo, możesz skorzystać z programu Pakietów przeglądów okresowych i przekonać się o płynących z niego korzyściach. Jeśli już jesteś właścicielem samochodu, który nie ma jeszcze roku, a chcesz nabyć dany Pakiet przeglądów okresowych, dajemy Ci jeszcze taką możliwość. Oferta dostępna u autoryzowanych dealerów Fiat Auto Poland.

### ZALETY PAKIETÓW PRZEGLĄDÓW:

Gwarancja stałych cen – jeżeli dzisiaj zakupisz wybrany Pakiet przeglądów okresowych, nikt nie zaskoczy Cię wzrostem cen części zamiennych i robocizny – dla Ciebie pozostaną one niezienne przez cały okres ważności umowy! Masz też możliwość serwisowania samochodu w dowolnym autoryzowanym serwisie Fiata w całym kraju. Nie musisz mieć gotówki, aby zakupić Pakiet przeglądów okresowych – wartość wybranego przez Ciebie pakietu może zostać wliczona w raty atrakcyjnego kredytu na samochód. Zapytaj sprzedawcę o ofertę finansowania pakietów – decydując się na zakup samochodu w kredycie Fiat Bank Polska, Pakiet przeglądów okresowych możesz mieć już w bardzo atrakcyjnej, niskiej cenie.

### OFERTA DLA WSZYSTKICH...

Bez względu na to, czy użytkujesz samochód prywatnie, wykonujesz wolny zawód czy korzystasz z samochodu służbowego firmy, w której pracujesz, korzyści płynące z programu Pakiety przeglądów okresowych czekają na Ciebie we wszystkich Autoryzowanych Serwisach Fiat Auto Poland.

DOBLÒ CARGO  
TERAZ JESZCZE BARDZIEJ STYLÓWE

Deska rozdzielcza



Standard szary – modele Cargo BASE i Kombi



Standard niebieski – model Kombi Active



SX Bubble czerwony – modele Cargo SX i Kombi Dynamic



SX Bubble szary – modele Cargo SX i Kombi Dynamic

Pokrycia siedzeń



Star szary 129



Star czerwony 110



Pacman szary 246/112/233



Pacman czerwony 279/184



Tecnospace szary 310



Tecnospace czerwony 329



Pierce szary (sztuczna skóra) 228\*

Cerchi



Felga stalowa 15" z pełnymi kołpakami



Felga stalowa 16" z pełnymi kołpakami



Felga aluminiowa 15" opcja 108



Felga aluminiowa 16" opcja 431



Felga aluminiowa 16" 50902745

DOBLÒ CARGO  
WYPOSAŻENIE SERYJNE I DODATKOWE

	Furgon	Furgon SX	Platforma do zabudowy	Kombi Active	Kombi Dynamic	Workup
<b>Zewnętrzne</b>						
Ochronne listwy boczne	927	•	•	•	•	•
Tylnie drzwi dwuskrzydłowe pełne	•	•	–	–	–	–
Tylnie drzwi dwuskrzydłowe przeszklone z ogrzewaną szybą i wycieraczką	519	o	o	o/o (Maxi)	o/o (Maxi)	–
Kołpaki	878	•	•	•	•	•
Felgi aluminiowe 15"	108	o/- Maxi <sup>1</sup>	o/- Maxi <sup>1</sup>	–	o/- Maxi <sup>1</sup>	o/- Maxi <sup>1</sup>
Felgi aluminiowe 16"	431	o	o	–	o	–
Światła przeciwmgielne	097	o	o	o	o	o
Lampy tylne (dla wersji platforma do zabudowy)	4EA	–	–	o	o	–
Fartuchy przeciwblotne przednie/tylne	990	o	o	–	o	–
Fartuchy przeciwblotne tylne	197	o	o	–	o	–
Zderzaki przednie/tylne w kolorze nadwozia	876	o	o	o	o	o
Częściowe przeszklenie boków furgonu	55D	o	o	–	–	–
Przyciemniane tylne szyby	070	–	–	o	o	–
Drzwi boczne przesuwne po stronie pasażera	523	o/• Maxi	–	•	•	–
Dodatkowe drzwi boczne przesuwne z lewej strony	055	o	o	–	•	–
Bok za tylnym rzędem foteli pełny	526	•	•	–	o	–
Tylnie drzwi dwuskrzydłowe pełne dla wersji Kombi	516	–	–	–	o	–
Tylna kłapa podnoszona	148	o	o	–	o/• Maxi	o/• Maxi
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	041	o	•	o	•	o
Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie	043	•	–	•	–	•
Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	976	o	•	o	o	o
Lakier metalizowany	210	o	o	o	o	o
Trzecie światło stopu	•	•	–	•	•	–
Uchylny dach nad przedziałem ładunkowym	585	o/- Maxi	o/- Maxi	–	–	–
Wysoki dach	360	o/- Maxi	o/- Maxi	–	–	–
Felgi aluminiowe 16"	50902745	▲	▲	▲	▲	▲
<b>Wewnętrzne</b>						
Uchylna przegroda oddzielająca przedział ładunkowy	201	o	o	–	–	–
Trwała przegroda z blachy bez centralnie umieszczonej szyby	149	•	o	–	–	–
Trwała przegroda z blachy z centralnie umieszczoną szybą	199	o	•	–	–	–
Wyciszenie przegrody	552	o	•	–	–	–
Półka pod sufitem	835	o	•	•	•	•
Uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej	4PS	o	o	o	–	o
Schówek zamykany na klucz	658	o	•	o	o	o
Kierownica pokryta skórą	320	o	o	o	o	o
Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego z podłokietnikiem	627	o	•	o	•	•
Fotel pasażera z regulacją oparcia	297	o	o	o	•	•
Fotel pasażera ze składanym oparciem, wpuszczany w podłogę	4GQ	o	o	o	–	o
Fotel pasażera ze składanym oparciem	785	–	–	–	o	–
Schówek w oparciu fotela pasażera	295	o	o	–	–	o
Fotel kierowcy podgrzewany	453	o	o	o	o	o
Fotel pasażera podgrzewany	452	o	o	o	o	o
Tylna kanapa dzielona, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek	195	–	–	–	•	–
Tapicerka ze sztucznej skóry	728	o	–	o	–	o
Wykładzina pokrywająca przedział ładunkowy (PCV)	798	o	•	–	–	–
Wykładzina w przedziale ładunkowym	–	–	–	•	•	–
Roleta przykrywająca bagaże	104	–	–	–	•	•/- Maxi
Półka przykrywająca bagaże	209	–	–	–	o/- Maxi	•/- Maxi
Pokrowce na siedzenia	71805886/87	o	o	o	o	o
Owiewki boczne	71805777	▲	▲	▲	▲	▲
Zestaw dywaników gumowych/welurowych z logo Doblo	50902913/71805925	▲	▲	▲	▲	▲
Ochrona podłogi krótka/długa	50902464/65	▲	▲	▲	▲	▲
Oslony ścian wewnętrznych krótkie/długie	50902466/2739	▲	▲	▲	▲	▲
Komplet siatek zabezpieczających szyby w tylnych drzwiach dwuskrzydłowych	50902929	▲	▲	▲	▲	▲
<b>Funkcjonalne/Elektryczne</b>						
Zdalnie sterowany centralny zamek	008	o	•	o	•	o
Dodatkowy klucz z pilotem	4YV	o	o	o	–	o
Wspomaganie kierownicy	014	•	•	•	•	•
Regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach	011	•	•	•	•	•
Elektrycznie opuszczane przednie szyby	028	•	•	•	•	•
Elektrycznie opuszczane tylne szyby	023	–	–	–	o	–

	Furgon	Furgon SX	Platforma do zabudowy	Kombi Active	Kombi Dynamic	Workup
<b>Funkcjonalne/Elektryczne</b>						
Zestaw dla palących	989	o	o	o	o	o
Gniazdko 12 V na desce rozdzielczej	823	•	•	•	•	•
Gniazdko 12 V w przedziale ładunkowym	4HQ	o	•	–	•	–
Wzmocniony alternator i akumulator	065	o	o	o	o	o
Skrzynka techniczna z podłączeniami pod zabudowę	081	o	o	o	–	o
Korektor ustawienia świateł	048	•	•	•	•	•
Spryskiwacze reflektorów	102	o	o	–	o	–
Lampka wyjmowana w przedziale ładunkowym	58F	o	o	–	–	–
Komputer pokładowy	•	•	•	•	•	•
Obrotomierz	044	•	•	•	•	•
Punkty kotwiczenia ładunku	•	•	–	•	•	•
Reilingi dachowe	357	o	o	–	o	–
Uchwyty podwieszane pod dachem	983	o	o	–	–	–
Klimatyzacja automatyczna	140	o	o	o	o	o
Klimatyzacja manualna	025	o	o	o	o	o
Czujnik temperatury zewnętrznej	5BY	o	o	o	o	o
Ogrzewacz PTC do wersji z silnikiem Diesla	52Y	o	o	o	o	o
Tempomat (Cruise Control)	416	o	o	o	o	o
Dodatkowa butla z metanem	422	• Maxi	• Maxi	–	–	–
Pełnowymiarowe koło zapasowe	980	•	•	•	•	•
Pełnowymiarowe koło zapasowe + zestaw Fix&Go	64E	o	o	o	–	o
Czujniki parkowania	508	o	o	–	o	–
Zwiększona ładowność	943	o/• Maxi i XL	o/• Maxi i XL	•	•	•
Wzmocnione zawieszenie	057	–	–	–	o/• Maxi	o/• Maxi
Hak holowniczy stały/wysuwany	50902540/41	▲	▲	▲	▲	▲
Hak holowniczy samoblokujący/zatraskowy	7180363/32	▲	▲	▲	▲	▲
System alarmowy	50902775/81	▲	▲	▲	▲	▲
Bagażnik dachowy 2/3 belki (70/100 kg)	50902256/58	▲	▲	▲	▲	▲
Kosz bagażowy (100 kg) krótki, długi	50902260/59	▲	▲	▲	▲	▲
Zaczep do mocowania drabiny z boku	50902597	▲	▲	▲	▲	▲
Rollka do załadunku	50902598	▲	▲	▲	▲	▲
Bagażnik do przewożenia rur (zamykany)	50902607	▲	▲	▲	▲	▲
Blokady przytrzymujące ładunek	50902600	▲	▲	▲	▲	▲
Pasy blokujące ładunek	50902602	▲	▲	▲	▲	▲
Profile boczne przytrzymujące rury/zaczep blokujący	50902603/04	▲	▲	▲	▲	▲
<b>Bezpieczeństwo</b>						
ABS czterocyjnikowy + EBD	009	•	•	•	•	•
Poduszka powietrzna kierowcy	•	•	•	•	•	•
Boczne poduszki powietrzne (głowa + klatka piersiowa)	505	o	o	o	o	–
Poduszka powietrzna pasażera	502	o	o	o	•	o
Wzmocnienia boczne w drzwiach kabiny	•	•	•	•	•	•
System przeciwpożarowy (FPS)	•	•	•	•	•	•
Zagłówki siedzeń przednich z systemem aktywnej ochrony kręgosłupa szyjnych	42F	o	o	o	o	o
Zagłówki siedzeń tylnych	–	–	–	o	o	–
Zamek Dead Lock	064	o	o	–	o	–
Przystosowanie do montażu alarmu	388	o	o	–	o	–
Euro 5	5SE	–	–	–	•	–
Euro 5B	6L7	–	–	•	–	•
System Start & Stop	5DE	o	o	o	o	o
ESP+ASR+HBA+Hill Holder	392	o	o	–	o	–
<b>Audio/Telefon/Nawigacja</b>						
Przystosowanie do montażu radia wraz z anteną	072	•	•	•	•	•
Głośniki	4HL	o	o	o	•	o
Autoradio CD z MP3 "High"	41A	o	o	o	o	o
Blue&Me	65W	o	o	o	o	o
Pakiet Blue&Me (65W+ 4HL+41A+245)	6J8	o	o	o	o	o
Sterowanie radiem na kierownicy	245	o	o	o	o	o
Blue&Me Tom Tom	71806239	▲	▲	▲	▲	▲
Blue&Me Tom Tom Live 1000	71806238	▲	▲	▲	▲	▲
Przystosowanie do Tom Tom	6EN	o	o	o	o	o
Przystosowanie do Blue&Me Tom Tom	68R	o	o	o	o	o
Przystosowanie do Tom Tom Live 1000	71805795	▲	▲	▲	▲	▲

• standard o opcja – niedostępne ▲ akcesoria <sup>1</sup> - niedostępne dla wersji z silnikami 2.0, 1.4 bz. oraz 1.4 Natural Power